



Nieuwsbrief Modelzeilen

5e ANSF modelzeilwedstrijd bij M.V.W.

Alweer de 5e ANSF zeilwedstrijd, het jaar schiet al weer aardig op. Voor je er erg in hebt staat de kerstboom weer in kamer (gekscherend gezegd dan) om aan te geven hoe snel zo'n jaar gaat.

Het was weer erg leuk, dat we mochten zeilen op de boeien van de Snertrace, georganiseerd door M.V.Woubrugge. Deze werd zondag, de dag erop gestreden op internationaal niveau met rc race boten (op de site van MVW en facebook meer over te vinden).

Er waren toch nog 11 boten die mee deden, wat natuurlijk leuk is voor de organisatie, met zelfs een Junior Jarno .

Er stond een lekker windje 3-4 oost recht in ons gezicht. Iets dat niet zo veel voorkomt in deze tijd van het jaar. Temperatuur 14 graden en zonnig, in de zelfde periode wel eens 25 gr. en geen wind meegemaakt op deze locatie.

Voor ieder die meedeed aan de zeilwedstrijd was er een leuke penning met inscriptie beschikbaar gesteld. Leuk hoor.

Verder had Dirk een ontvanger probleem met het mooie Skutsje van hem en begaf de roerservo van Arnold zijn M-klasser het. Zij moesten daardoor eerder stoppen. Volgend keer beter heren.

Alles bij elkaar een prima zeilmiddag, prima verzorgd en een gezellige sfeer. Wat wil een mens nog meer?

Ik bedankt daarom de zeilcommissie voor de organisatie en graag tot een volgend keer.

Wim Breedijk, HMBC

Uitslagen 5e wedstrijd zie pagina 2



Redactie

Eindredactie & samenstelling: Dirk van Berkel / MVW

Redactie medewerking:

John Langeveld, MVW / KOM

Wim Breedijk, HMBC

Andrè Ros, HMBC

Joost van Donk, MVW / KOM

Foto's :

Joost van Donk, MVW / KOM

Wim Breedijk, HMBC

Dirk van Berkel, MVW

Kim van Zwieten v.a. Flickr

In dit nummer:

5e ANSF wedstrijd 2015 1

6e ANSF wedstrijd 2015 2

Klassement voorlopig t/m 4 3

Agenda's, Memo KOM, Vlindertocht wordt Zegerplas 4

Mini Skûtsjesilen zonder wind bij HMBC 5

Verkeersregels vervolg 6



Een stevige oosten wind een A-zeil kon nog net, veel zon, prima catering en goed gezelschap. Het was dus prima vertoeven aan "De Zwaan". Deze combinatie zeilwedstrijd van Open clubwedstrijd M.V.Woubrugge en de 5e ANSF 2015 had 11 liefhebbers naar de waterkant getrokken. En na uitleg over de te ronden boeien en een simpele voorrangsregel konden we van start en hebben we 10 heats gevaren. Hoewel de verschillen onderling er best waren was er op verschillende posities genoeg strijd om een leuk potje gevaren te hebben. Helaas had DvB wat ontvangst problemen en moest zijn skûtsje de laatste 4 heats op de wal blijven. Hoewel iets te laat doorgegeven konden de 1 van Jarno en de DvB met één rondje volstaan, de snellere boten moesten 2 rondjes per heat afleggen. Er was een leuke herinneringsmedaille voor alle deelnemers en voor de winnaar van de Categorie kleinere boten was er een ook de dagprijs (1e prijs). Jarno het is je gegund, want ondanks de stevige wind heb je prima gevaren.

Joost van Donk, MVW / KOM

Uitslag van 5e wedstrijd op vijver Zwaan bij MVW van 10 oktober 2015

klassement	Zeilnr	Naam	Heats:	1e	2e	3e	4e	5e	6e	7e	8e	9e	10e	Totaal
1e	NED1	Joost van Donk		2	2	1	2	(3)	2	3	2	3	3	20
2e	NED40	Arjan Buijs		1	1	3	3	(4)	4	2	3	2	2	21
3e	NED29	Wim Breedijk		3	3	2	1	(5)	3	1	4	4	4	25
4e	1	Jarno Kroft		11	6	(7)	4	1	1	4	1	1	1	30
5e	PiBlack	Hein Wesselius		4	4	4	5	(6)	5	5	5	5	5	42
6e	89	Bart Kroft		7	(dnf)	6	11	7	6	6	7	6	8	64
7e	711	Ed van Pelt		6	5	5	9	(10)	7	10	8	9	6	65
8e	P1	Gerrit Heringa		5	(dnf)	dns	7	9	9	8	6	7	7	70
9e	68	Willem Bunte		9	7	10	10	(11)	10	7	9	8	9	79
10e	NED412	Arnold Mulder Sr		8	(dnf)	9	8	8	8	9	10	dnf	dns	84
11e	DvB	Dirk van Berkel		10	(dnf)	8	6	2	11	dnf	dns	dns	dns	85

Op vijver Zwaan stond een straffe oosten wind, 4 Bf goed zeilweer. Je kreeg er letterlijk tranen van in je ogen.



Laatste en 6e ANSF zeilwedstrijd 2015 bij HMBC



Zondag 25 oktober werd de zesde en laatste modelzeilwedstrijd gehouden, die meetelt voor de ANSF-competitie. De schepen werden in twee klassen ingedeeld, de kleine en de grotere zeilschepen. De kleine schepen moesten een driehoeksparcours afleggen, de grotere schepen het grotere rechthoekige parcours. Nu was dit makkelijker gezegd dan gedaan, want er stond vrijwel geen wind. Dat hebben we wel vaker op Madestein. Diegenen, die konden profiteren van de spaarzame "windvlagen" wisten dan ook vooraan te eindigen.




Af en toe werd het bij de boeien erg druk, omdat diverse schepen moeite hadden de boei op de juiste manier te rond en daarom terug moesten om het nog een keer te proberen. Daarbij kwam nog bij dat sommige zeilers niet in de gaten hadden dat ze voorlangs gingen en corrigerend moesten worden toegesproken. Kortom, ondanks het gebrek aan wind was er genoeg commotie. Uiteindelijk hebben we toch nog 7 heats "gezeild".

Andrè Ros, HMBC



Uitslag zeilwedstrijd HMBC op 25 oktober 2015									
Kleine schepen									
Naam	Boot	Heat 1	Heat 2	Heat 3	Heat 4	Heat 5	Heat 6	Heat 7	Totaal
Dik van Kooij	Larana	2	1	2	1	1	1	1	7
Piet Buitenhek	Bananenboot	1	2	1	2	2	2	2	10
Wim Vriezen	Colin Archer	3	3	3	4	3	3	3	18
Wil Keijzer	BZN	dns	dns	dns	3	4	4	dnf	26
Grote schepen									
Naam	Boot	Heat 1	Heat 2	Heat 3	Heat 4	Heat 5	Heat 6	Heat 7	Totaal
Joost van Donk	M-klasse NED 1	2	4	1	1	2	1	2	9
Robbert Bekooy	NED 195	1	1	4	3	1	5	3	13
Wim Breedijk	NED 29	7	3	2	4	3	3	6	21
Hein Wesselius	M-klasse NED 12	4	6	7	2	4	6	4	26
Dirk van de Wereld	A++-klasse Sandra	3	2	dns	dns	5	4	1	27
Arie den Dulk	NED (3)21	5	5	3	8	8	9	8	37
Gerrit Heringa	P 1	6	7	5	6	8	8	9	40
Willem Bunte	M-klasse NED 68	dnf	dnf	6	7	6	7	5	43
Leo Landwier	NED 66	dnf	dnf	dns	5	7	2	7	45
Mark Bol	IOM	8	8	dns	dns	dns	dns	dns	64
Douwe Cupedo	Jumbo	dns	dns	dns	9	dns	dnf	10	67


 Modelzeilen

 BEZOEK ONS OP
HET WEB
 

www.ilweb.nl
www.naviga.org
www.mvwoubrugge.nl
www.hmbc.nl
www.eurosail.nl
www.micromagic.nl
www.minisail.nl
www.vmbchetanker.nl
www.k-klasse.nl
www.chrissails.com
www.walickiboats.de
www.radiozeilen.nl
www.zeilen.nl
www.ansf.nl



Nieuwsbrieven terug zien? Kijk op:
<https://sites.google.com/site/schaalmodelskutsjedvb/nieuwsbrieven>

Verzending van deze nieuwsbrieven gaat via het mailadressenbestand van John Langeveld.

Wilt u deze nieuwsbrief ook maandelijks ontvangen geef u dan op aan de redactie nieuwsbrief:

dvberkel201@gmail.com



Algemeen klassement ANSF zeilen 2015



Uitslag ANSF competitie 2015 t/m race 4

Klassement na 6 wedstrijden wegens omstandigheden nog niet bekend. Moet nog verwerkt worden.

No	Zeilno	Naam	Punten	8-3	17-5	28-6	9-8
1	M-klasse 29	Wim Breedijk	16.0	5	1	5	5
2	M-klasse 1	Joost van Donk	17.0	7	5	4	1
3	jachten 1	Gerrit Heringa	27.0	9	4	8	6
4	jachten 9	Hein Wesselius	40.0	6	3	7	dns
5	M-klasse 37	Paul dArnaud	53.0	dns	dns	2	3
6	IOM 51	Max Westerink	54.0	4	2	dns	dns
7	M-klasse 65	Toni vd Zwaard	56.0	dns	dns	6	2
8	M-klasse 21	Chris Vaes	73.0	dns	dns	1	dns
9	IOM 149	Peter Tanz	73.0	1	dns	dns	dns
10	IOM 99	Huub Gillensen	74.0	2	dns	dns	dns
11	M-klasse 40	Arjan Buis	75.0	dns	dns	3	dns
12	IOM 102	Joey Rijs	75.0	3	dns	dns	dns
13	M-klasse 48	Victor van Leeuwen	76.0	dnc	dnc	dnc	4
14	jachten 25	Jan Willem Rommert	78.0	dnc	6	dns	dns
15	IOM 28	Robbert Bekooy	80.0	8	dns	dns	dns
16	M-klasse 15	Michel van der Fluit	82.0	10	dns	dns	dns
17	M-klasse 68	Willem Bunte	83.0	11	dns	dns	dns
18	IOM 101	Rob Schuch	84.0	12	dns	dns	dns
19	M-klasse 412	Arnold Mulder sr	85.0	13	dns	dns	dns
20	IOM 83	Rob Maller	86.0	14	dns	dns	dns
21	IOM 216	Joke Maller	87.0	15	dns	dns	dns
22	jachten 6	Dirk van Berkel	88.0	16	dns	dns	dns

ZW Zeilwedstrijden programma, 4.023.007
 Copyright 1986 - 2007, Leo G Eggink, Zoetermeer
 Voor info over ZW: <http://www.zw-scoring.nl>

ANSF Klassement word verzorgd door John Langeveld MVW / KOM



Skûtsje "Heerenveen" van Dik van Kooij op snelheid op de Zegerplas in Alphen aan den Rijn

Zo 13 dec	Toertocht 2 x 4 km over de Ringvaart naar rest. Kaagzicht	MVW, Start Vredenburg, 11.00 uur
-----------	---	----------------------------------



Op de planning stond de **Toertocht naar De Vlinder** in Ter Aar op 18 oktober, maar doordat er tijdens de start weinig wind stond in het Aar-Kanaal en een flinke stroming, hebben we besloten om de Zegerplas op te gaan en daar te profiteren van de daar aanwezige wind. We hebben t.h.v. de Chinees onze pauze genomen. De koffie en het eten was bij Amigo lekker. We zijn na de pauze van de wind blijven profiteren door via de Noordkant weer terug te gaan. Onder het bruggetje door was nu geen probleem, maar op het Aarkanaal was er zo goed als geen wind en konden we door een omgekeerde stroming toch varende de finish bereiken. Gelukkig is er van de voorspelde regen alleen wat druppels bij ons gevallen. Al met al weer een gezellige dag geweest.

Joost van Donk, MVW, KOM



Nieuws van de KOM organisatie

We hebben dit jaar nog twee clubwedstrijden, 15 en 29 november. Die van 8 november is gewijzigd in 15 november en 29 november is de jaarlijkse Boterletterrace. 29 november wordt ook het Zuid Nederlands kampioenschap RG65 verzeild, dus dubbel interessant.

Op 15 en 29 november mag iedereen mee doen, ook IOM'rs of ander klassen. Beide dagen zijn op de Oosterplas te Den Bosch.

We hebben ook een leenboot beschikbaar als het weer dat toelaat, om eens kennis te maken met de M klasse. Zegt het voort en laat het ons weten.

Tot dan, **Chris Vaes, KOM**



WELKOM OP DE WEBSITE VAN DE NEDERLANDSE KLASSE ORGANISATIE MARBLEHEAD

Restant KOM AGENDA 2015 (binnenland)

Klasse Organisatie Marblehead

	http://www.radiozeilen.nl/wp/	
Zo 15 nov	Clubwedstrijd	Oosterplas, Den Bosch
Zo 29 nov	Boterletterrace	Oosterplas, Den Bosch

Mini-Skûtsjesilen bij HMBC



Zondag 1 november kwamen we op Madestein aan bij HMBC waar wonderwel geen boomblaadjes naar beneden kwamen. Geen goed teken in dit jaargetijde, betekend geen wind, maar dan ook echt geen wind. Effin dan maar eerst aan de koffie bij Ben en het weerbericht maar eens bespreken, wat geen enkel soelaas opleverde. De Skûts dan maar in de auto laten met alles wat er aan hoort, bleek al gauw geen optie meer, dan viel je uit de toon. Men begon ongestoord de boten op te tuigen alsof er een Paulusma wind had aangekondigd zoals hij dat ook bij de SKS races placht te doen in Friesland. Als kuddedieren volgden de anderen wat een leuk gezicht werd waarbij de indruk werd gewekt dat er op zeer korte tijd moest worden gestart. Weer zagen we nieuwe Skûtsjes verschijnen aan de oevers van Madestein. Veel bewondering oogste de perfect afgewerkte boot van Robert de "Robbert Akkrum" geheten.



Niet iedere zeiler had z'n zeilboot meegenomen en kwam met een motor-modelboot voor de dag. Zij hadden het weerbericht gehoord. Veel bewondering weer voor de A-jager "Holland" D808 van Piet Buitenhek, die vrolijk zijn onderzeeboot bestrijdings oefeningen uitvoerde ondanks de munitie schaarste bij defensie, gepaard gaande met het gooien van raket dieptebommen, knallen en rook. Ook Dirk van de Wereld creëerde met zijn 'Partyschip' de nodige afleiding op het water met vrolijke muziek uit de scheepsruimte.

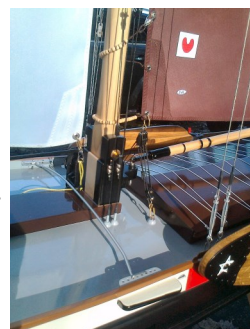
Heel even vielen er bladeren uit de bomen en kwam er een rimpel op het water

Het op de wal brengen van zijn modelboot ging met een eigen gemaakte walkraan zodat het toch loodzware schip op een karretje kon worden vervoerd naar zijn auto met aanhanger.

Maar alsnog werd er geen Skûtsje wedstrijd gevaren. Heel even kwam er blad uit de bomen vallen wat tot gevolg had dat er in een mum van tijd zeilboten op het water lagen, maar de pret was van korte duur. Helaas, zeilen konden we vergeten. Bij deze onophoudelijke doldrum kwamen ook verassende zaken naar voren, zoals een koffiedrinkende Joost van Donk aan de bar met zijn zender in de hand, af en toe een blik door het raam werpend op zijn stil liggende Skûtsje op een spiegelglad water.

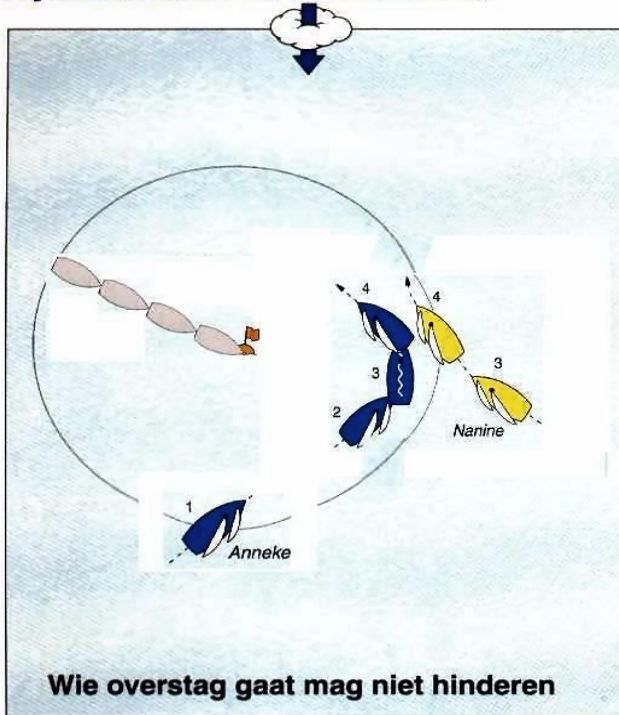
In het clubhuis werd nog een beker uitgereikt aan Ben van Lier omdat hij tot Skûtsje promotor werd benoemd. Deze prijs werd uitgereikt door Dik van Kooij. De beker voor de wedstrijd winnaar blijft voorlopig nog even in de kast.

DvB.



Hoofdstuk C, Starten – bij merkteken en hindernis – straf nemen - finish

Deel 2, Hoofdstuk C, Regel 18.3 a (vervolg)

Bij merktekens en hindernissen**Het rondenvaren en voorbijvaren van merktekens en hindernissen****Overstag gaan bij een merkteken Regel 18.3 a**

Als twee boten een merkteken naderen liggend over verschillende boeg en één van hen voltooit een overstagmanoeuvre binnen de **vier**-lengten zone wanneer de andere het merkteken kan bezeilen, is regel **18.2 ruimte geven vrijblijven** niet van toepassing.

De boot die overstag ging mag de andere boot niet noodzaken om hoger dan aan de wind te zeilen om hem te ontwijken, of de andere boot verhinderen het merkteken voorbij te varen.

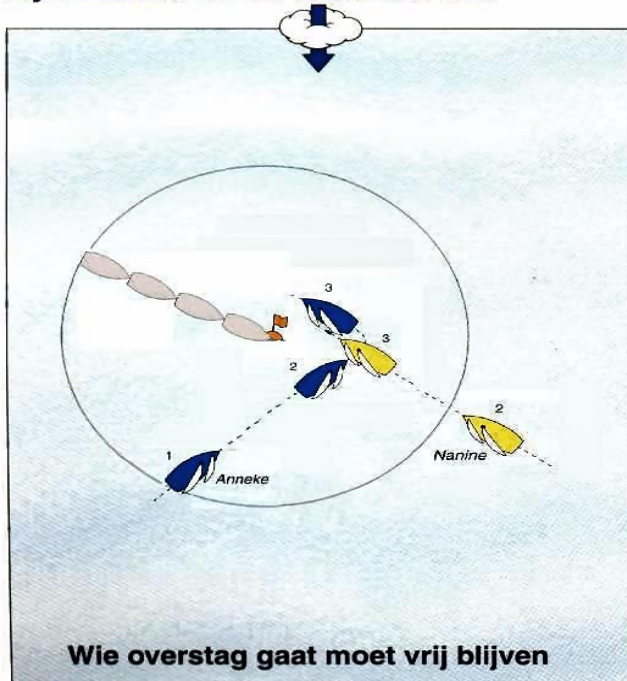
Toelichting

Anneke vaart over stuurboord en Nanine vaart over bakboord (verschillende boeg) als zij het merkteken naderen. Anneke gaat binnen de **vier**-lengten zone overstag waardoor Nanine gedwongen wordt om hoger te zeilen dan aan de wind. Anneke overtreedt daarmee regel

wie overstag gaat mag niet hinderen

Dat Anneke na de overstagmanoeuvre de binnenliggende boot is maakt niets uit.

18.3 Overstag gaan bij een merkteken Als twee boten een merkteken naderen liggend over verschillende boeg en één van hen voltooit een overstag manoeuvre binnen de **vier**-lengten zone wanneer de andere het merkteken kan bezeilen, is regel 18.2 niet van toepassing. De boot die overstag ging (a) mag de andere boot niet noodzaken om hoger dan aan de wind te zeilen om hem te ontwijken, of de andere boot verhinderen het merkteken voorbij te varen, en (b) moet ruimte geven als de andere boot een overlap krijgt aan zijn binnenzijde, in welk geval regel 15 niet van toepassing is. **Deel 2, Hoofdstuk C, Regel 18.3 b:**

Bij merktekens en hindernissen**Het rondenvaren en voorbijvaren van merktekens en hindernissen****Overstag gaan bij een merkteken Regel 18.3 b**

Als twee boten een merkteken naderen liggend over verschillende boeg en één van hen voltooit een overstagmanoeuvre binnen de **vier**-lengten zone wanneer de andere het merkteken kan bezeilen, is regel **18.2 ruimte geven vrijblijven** niet van toepassing.

De boot die overstag ging moet ruimte geven als de andere boot een overlap krijgt aan zijn binnenzijde, in welk geval regel 15 van toepassing is.

Toelichting

Anneke vaart over stuurboord en Nanine vaart over bakboord (verschillende boeg) als zij de **vier**-lengten zone binnenvaren. Anneke gaat binnen de zone overstag. Daarna ontstaat er een overlap en kan Nanine niet vrij blijven van Anneke. Anneke overtreedt daarmee regel **Overstag gaan bij een merkteken Regel 18.3 b**. Dit betekent in de praktijk dat een boot die een boei nadert over stuurboord vaak een groot risico neemt.