



Maart / April 2016 4e jaargang nummer 29

**Eindredactie
& samenstelling:**
Dirk van Berkel / MVW

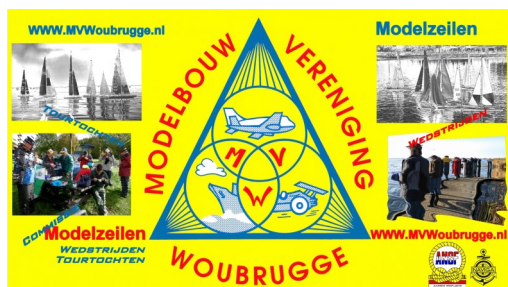
**Redactie medewer-
king:**

Joost v Donk, MVW/KOM
Wim Breedijk, HMBC
KOM website, ChrisVaes

Foto's :

Wim Breedijk, HMBC
Joost v Donk, MVW/KOM

Omloop Zegerplas 2016



door te gaan en om dezelfde weg weer terug te lopen/varen. Pal tegen de wind in gaf ook het tweede skûtsje het op en werd deze een stukje terug gedragen tot we weer op het pauze punt waren terug gekomen. Ondanks een poging om het skûtsje weer gangbaar te krijgen mocht de inspanning niet baten en werd het skûtsje bij Amigo gestald en is later met de auto opgehaald. Ondertussen was onze PR man zo druk met het uitleg geven over onze hobby dat de 'Brammer' buiten bereik raakte en vlot naar de overkant van de plas koerste. Aan de overkant bleef de Brammer in een doldrum netjes rondjes draaien en na een flinke wandeling kon de schipper weer contact leggen, zonder schade en onder controle verder varen.

Vanaf de Zegerplas weer het Aarkanaal op en met een flinke gang voor de wind naar het eindpunt. Eind goed al Gerrit wat doe je nu! De Smaragd ligt aan de overkant tegen de wal aan en komt ook niet meer los. Later blijkt het roer dwars onder de boot vast te zitten, de komende weken weer wat te doen. Mannen bedankt het was een gezellige dag, lekker kunnen lachen en genieten van onze hobby.

Joost van Donk, MVW / KOM

PAGINA INFORMATIE

- 1/2. Omloop Zegerplas
3. ANSF eerste wedstrijd
4. Vaarkalenders 2016
5. 1e ANSF wedstrijd
6. Bijzondere informatie
7. WK—M 2016 informatie
8. Nieuwtjes
9. Zeilregels vervolg

Alphen a/d Rijn, 28 febr. 2016

Wat een geweldige dag. Al was het wat frisjes, de zon en een lekkere wind waren prima omstandigheden om de Halve Omloop Zegerplas te zeilen.

Om 11 uur vertrekken we met 9 boten, het eerste stukje Aarkanaal was voor het skûtsje van Dirk net te veel en moest hij al terug naar huis.

(Fokkeschoot lijnen van de winch afgelopen en behoorlijk in de knoop.) Eënmaal op de Zegerplas kwamen we in rustigere wind (dankzij de bomen) en konden we genietend van het zonnetje naar de Noordsteiger lopen en aldaar genieten van de boterhammetjes of een lekker broodje hamburger van "Amigo".

Na de pauze zijn we doorgelopen langs de West kant van de plas en daar kwamen uit de luwte van de bomen en dan blijkt de wind toch wel wat te zijn toegenomen naar 4 tot 5 bf. Omdat de zuidkant van de plas in de Noordelijke wind lag besloten we om niet



Omloop Zegerplas gezien door de bril van Wim Breedijk



Zegerplas Alphen a/d Rijn. Een leuke opening van het zeilseizoen 2016, zo voelde het wel en altijd leuk om te doen.

Het was prachtig weer, veel zon en een fris windje Noord Oost 2-3 bf met een graad of 7.

Er waren bij elkaar toch nog 9 boten op deze tour komen opdagen. Leuk hoor.

Zo vertrokken we rond 11 uur, waaronder 2 Skûtsjes. Start op het Aarkanaal, linksaf de plas op naar de noordsteiger, waar we zouden pauzeren.

Dirk kreeg een zeilwinch probleem met zijn Skûtsje en moest uitvallen. Jammer Dirk, volgde beter.

Om ca. 12.30 uur waren we bij de noordsteiger. Hier werd overlegd of we de plas rond zouden gaan. De wind zou gaan aantrekken.

Daarom besloten we bij de inham west niet verder te gaan. Er stond inderdaad veel wind langs de Ski-baan. Een juist besluit van Dik en Hein. Het tweede Skûtsje kreeg toen een roer probleem.

Terug bij de noordsteiger heeft Gerrit (electrotechnicus) nog een poging gewaagd voor een noodreparatie maar helaas.

Slepen opperde Joost. Of Mark bellen, sleepdienst Ma-destein, grapte Hein.

Ophalen met de auto was toch het beste.

Verder liep alles vlotjes. Arnold kon weer zijn P.R. werk doen, waarbij hij, maar ook zijn boot soms ver weg waren. Zo ver zelfs, dat zijn boot haast aan de andere kant van de plas bij T steiger Noord was. Maar alles werd weer vakkewaam opgelost. Dat kan je aan Arnold overlaten.

Het was weer een geslaagde dag, met veel mensen op de been, en met een voldaan gevoel. Ben ik blij dat ik toch ben gegaan.

Ik bedank die gasten weer van M.V.Woubrugge voor de prima organisatie en natuurlijk weer tot de volgende keer.
Wim Breedijk, HMBC



**De omloop Zegerplas in Alphen a/d Rijn.
Foto's van Wim Breedijk en Joost van Donk**



Redactioneel gesproken...

Wel wat laat deze nieuwsbrief maar er was geen aanleiding om deze eerder uit te brengen. Vreemd dat er in de KOM kalender zo medio januari geen melding was gemaakt van een clubwedstrijd op 13 maart, maar dat hun eerste wedstrijd zou zijn op zondag 20 maart. Plots was daar een M-klasse wedstrijd op Loosdrecht gepland op 13 maart terwijl de ANSF kalender vroegtijdig melding maakte dat er een wijziging zal worden doorgevoerd i.v.m. de atletiekwedstrijd "De 20 van Alphen" die op 6 maart zou plaatsvinden en waardoor Alphen moeilijk bereikbaar werd. Dus 6 maart in Alphen werd 13 maart. Ja, en dan gaat het fout. Gezien de discussie op de MVW facebook groep dat men dit jammer vond en de KOM leden best mee had willen zeilen op de Zegerplas. Was wel heel leuk geweest natuurlijk, hoe meer ziel hoe meer vreugd.



Wim Breedijk met zijn kijk op de 1e ANSF wedstrijd van 13 maart.

Als ik eerlijk ben, had ik echt wat meer deelnemers verwacht aan deze 1e ANSF zeilwedstrijd. Met mooi weer en een best windje 3bf N-O wel wat fris, maar een mooie locatie, met uitstekende ingrediënten kan je zeggen. Maar ja, het leven bestaat toch uit keuzes maken. Jammer, maar is niet anders, ook voor de organisatie.

Laat onverlet dat 7 deelnemers die er wel zin in hadden, zeer goed gemust aan de start verschenen.

En zo werd er, na goed boeiwerk een parcours gelegd door Hein Wesselius en Joost van Donk, zo rond 11.30 uur gestart.

Er lag een klein kruisrak, wat heel leuk te bevaren was. De wind trok in de middag soms naar 4bf aan. Gevolg was hard lopende boten, waar zelfs de Skûts van Dirk van Berkel erg blij van werd en Dirk zelf ook trouwens. Met niet veel problemen, hebben alle boten na zo'n 12 heats het einde gehaald.

Met nog een vermeldenswaardig voorval: het stoeltje met wielen van Dick van Kooij ging door een windvlaag het water in en werd net op tijd gered door Hein Wesselius. Mijn petje woei de plomp in, niet meer terug gezien. Bij het terug lopen naar de auto van Joost brak de verstaging van zijn boot af.

Halverwege was er natuurlijk ook een pauze en we zijn rond 15.00 uur gestopt.

Moe maar voldaan, nog even na-zeilen bij de auto's in een zeer gezellige sfeer, om daarna huiswaarts te keren.

Rest mij wederom het zeilteam van de M.V.Woubrugge te bedanken voor de zeer goede organisatie.

En natuurlijk graag tot een volgend keer.

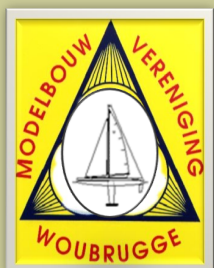
Wim.



Foto's van Website HMBC, (Wim Breedijk)



**“Deze ANSF
zeilkalender is
samengesteld
door HMBC,
MVW en
VMBC t'Anker”**



Modelzeilkalender ANSF 2016

(door 3 clubs samengesteld)

Zo 13 mrt	1e ANSF Open competitiewedstrijd	M.V.Woubrugge, Zegerplas noordsteiger, start 11.00 uur
Zo 3 april	Toer 'Fossa Hadrianus', Leidschendam - Delft	HMBC, Den Haag. Toertocht Leidschendam-Delft, 10.00 uur
16 en 17 april	Mini- Skûtsjesilen te Langwar, bij de IFKS races	Langweerderwiele in Langwar (Fr)
Zo 22 mei	2e ANSF Open competitiewedstrijd	VMBC t'Anker, Strijkviertel, De Meern, start 11.00 uur
Zo 26 juni	3e ANSF Open competitiewedstrijd	M.V.Woubrugge, Zegerplas noordsteiger, start 11.00 uur
Zo 21 aug	4e ANSF Open competitiewedstrijd	VMBC t'Anker, Honswijckerplas, Tull en Waal, start 11.00 uur
Za 8 okt	5e ANSF Openwedstrijd + Skûtsje silen	M.V.Woubrugge, Rekreatieplas 'Zwaan' start 14.00 uur . (snertrace weekend)
Zo 23 okt	6e ANSF Open competitiewedstrijd	HMBC, Madestein, Den Haag zuid, start 11.00 uur
Zo 30 okt	Miniskûtsje meeting + wedstrijd	HMBC, Madestein, Den Haag zuid, 10.00 —15.00 uur
Zo 13 nov	Toertocht modelzeilen “Oude Rijn”	MVW, Koudekerk / Leiderdorp start 11.00 uur
Zo 11 dec	Toertocht 2 x 4 km langs de Ringvaart naar restaurant Kaagzicht	MVW, Start te Vredenburg, 11.00 uur

Let op, wijzigingen zijn voorbehouden aan de organiserende verenigingen

Clubs doen er goed aan om hun vaaragenda's door te geven aan ANSF t.b.v. de website, ook wijzigingen graag melden.

Secretaris ANSF : naf.fischer@quicknet.nl

Stuur uw vaarkalender naar hem op voor publicatie op de vernieuwde website.

Postadres ANSF, t.n.v. Nico Fisher, Dars 4, 1687 VZ Wognum (NH)

Site: www.ansf.nl

http://www.radiozeilen.nl/wp/?post_type=tribe_events



Kom zeilkalender (NL) 1e halfjaar 2016

13 maart	Clubwedstrijd	Oud-Loosdrecht 10.00 - 15.30 uur
3 april	Clubwedstrijd Oosterplas	s'Hertogenbosch, 10.00 - 15.30 uur
10 april	Oosterplas troffee	s'Hertogenbosch, 08.00 - 17.00 uur
24 april	Vuntuscup	Oud Loosdrecht, 10.00 - 15.30 uur
19 mei ??	Halfuursrace	s'Hertogenbosch, 10.00 - 15.30 uur
29 mei	Clubwedstrijd Oosterplas	s'Hertogenbosch, 10.00 - 15.30 uur
18 -19 juni	Benelux kampioenschap op Camping 'De Vogel'	Hengstdijk, Vogelweg 4, 10.00 -16.00 uur

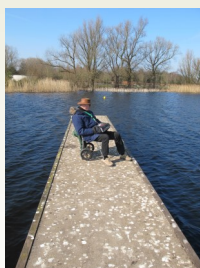
De 1e ANSF wedstrijd van 2016 op Zegerplas zuid

Alphen a/d Rijn, zondag 13 maart 2016

Nachtvorstje en een stevige N-O wind van 3bf met af en toe een extra windvlaag maakten het vandaag een frisse bezigheid, met de wind recht op ons af en de zon op de rug. Een dikke borstrok en een enkeling zelfs met lang ondergoed om warm te blijven. Naast de bekende gezichten die we vaker op de Zegerplas zien was ook Ed van Pelt aanwezig om het stof van zijn M-Klasser er vanaf te spoelen. Een voordeel van onze eigen cateraar was de koele versnapering achteraf. 7 boten aan de start en elders in het land een KOM wedstrijd is dat geen slecht gebeuren. Door de straffe wind hadden we ook niet met veel meer boten moeten zijn omdat we af en toe alle zeilen moesten bijzetten om tijdig overstag te gaan (of hadden we juist minder zeil moeten voeren.) Dat de wind af en toe fors was bleek wel toen de mobiele zitplaats (zie foto 1) van Dik het ruime sop koos of teruglopend naar de auto's een verstaging van de Ned139 spontaan brak. Er is verder geen schade te melden. Het was een frisse dag en maar zeker voor herhaling vatbaar.

Joost van Donk, MVW / KOM

Met borstrok en lang ondergoed was het goed uit te houden aan de plas



Voorlopige uitslagen van deze 1e wedstrijd:

M-klas	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	overall	p. cat.		
139	1	1	3	1	1	1	3	2	2	1	1	1	(5)	(5)	18	1	1	Joost van Donk
29	(3)	2	1	3	3	3	(4)	1	1	3	2	2	2	1	24	2	2	Wim Breedijk
83	2	3	5	5	5	4	(6)	3	4	2	(6)	5	6	3	47	4	3	Dik van der Kooij
12	(dnf)	4	4	6	4	5	5	5	5	(dnf)	5	3	3	2	51	6	4	Hein Wesselius
711	4	5	6	(7)	6	6	(7)	7	7	4	7	7	7	7	73	7	5	Ed van Pelt
skûtsje	(dnf)	7	2	4	7	2	1	6	3	(dns)	4	6	1	4	47	3	1	Dirk van Berkel
blauwtje	5	6	(7)	2	2	7	2	4	6	(dns)	3	4	4	6	51	5	2	Gerrit Heringa



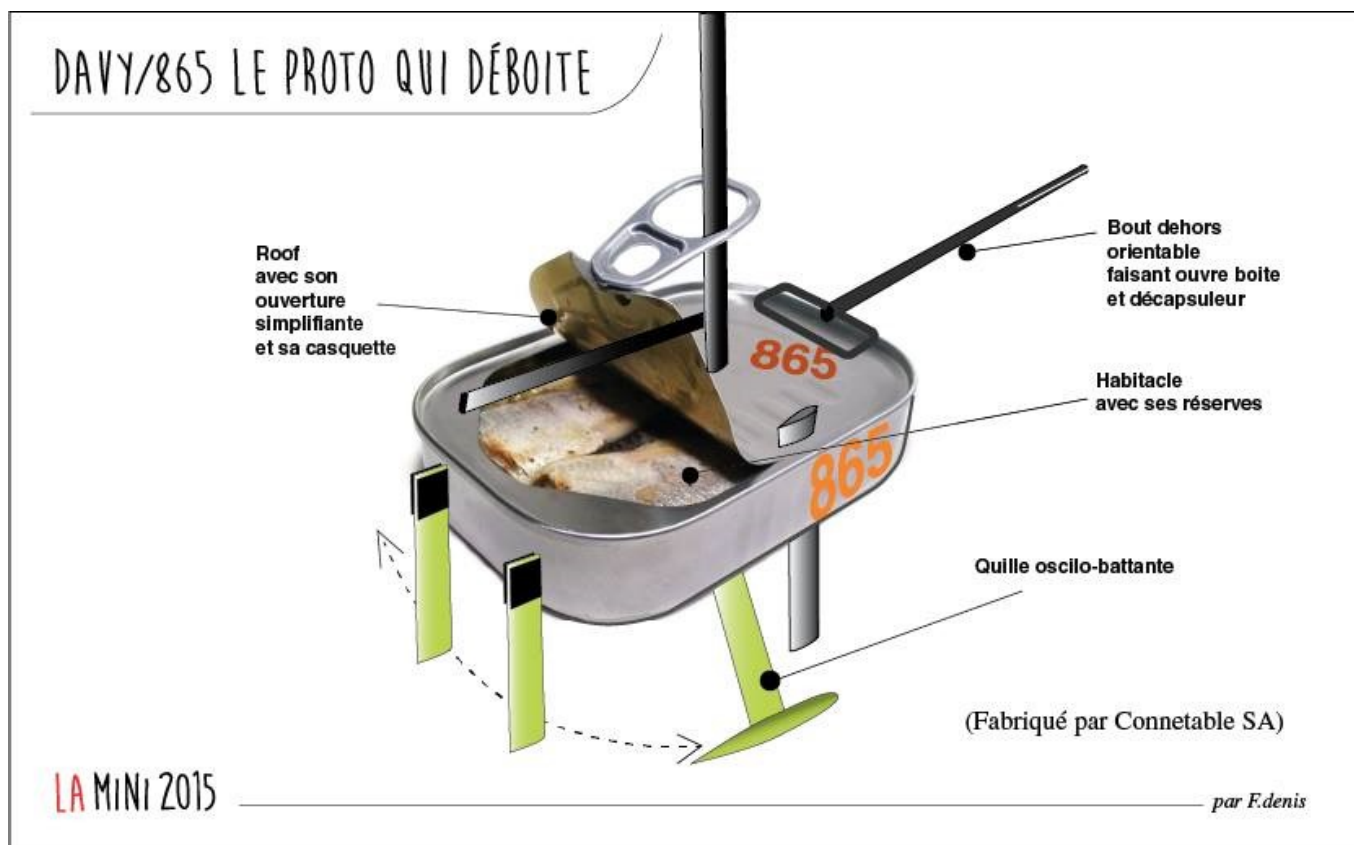
DE BOMSCHUIT VAN ROB

MIJN DIERBAARSTE **Bezit**

'DOOR DE PLATTE BODEM GLEDEN ZE ZO HET STRAND OP'

Zelfs UNESCO heeft geoordeeld dat de historie van de Nederlandse bomschuiten voor latere generaties bewaard moet blijven. Daarom zijn de Zandvoortse Bomschuitclub, hun schaalmodellen en bijbehorende website met achtergrondinformatie door UNESCO tot werelderfgoed verklaard. “Daar zijn we apetrots op”, verklaart Rob Bossink (75) van de Zandvoortse Bomschuitclub bij de ZV-1, een van zijn mooiste schaalmodellen voorzien van zeilen, zijzwaarden en een boegspriet. Samen met een aantal andere enthousiastelingen maakt hij sinds zijn pensioen schaalmodellen van de karakteristieke bomschuiten met de platte bodems. Daarmee werd vanaf circa 1750 tot 1944 voor de kust van Zandvoort, maar ook voor Scheveningen, Katwijk, Noordwijk en Egmond, vis gevangen. “Aangezien deze badplaatsen geen eigen haven hadden, moesten de schepen wel een platte bodem hebben om na de vangst weer aan land te kunnen komen. Zo gleden ze bij hoog water op volle vaart met hun platte bodem het strand op en werden vervolgens door een lier of met paardenkracht verder het strand op getrokken. Door de platte bodem kregen de bomschepen zijzwaarden om voor de kust niet af te drijven of bij ruig weer om te slaan”, vertelt de voormalig meubelzaakeigenaar. “Originele bomschuiten vind je jammer genoeg niet meer in Zandvoort. De laatste is tijdens de Tweede Wereldoorlog als brandhout gebruikt. Daarom is het zo belangrijk dat onze schaalmodellen er zijn. Dan kunnen de mensen zien wat voor schepen eeuwenlang veel van onze badplaatsen van vis hebben voorzien.” **Meer via bomschuitclub.nl.**

Hoe simpel kan het zijn, nieuwe klasse...? Wel eerst de visjes opeten!



Wereld Kampioenschappen Marblehead zeilen 2016 in Italië



23-30 September 2016



Settembre 2016							
N.º	Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
35				1	2	3	4
36	5	6	7	8	9	10	11
37	12	13	14	15	16	17	18
38	19	20	21	22	<u>23</u>	<u>24</u>	<u>25</u>
39	<u>26</u>	<u>27</u>	<u>28</u>	<u>29</u>	<u>30</u>		

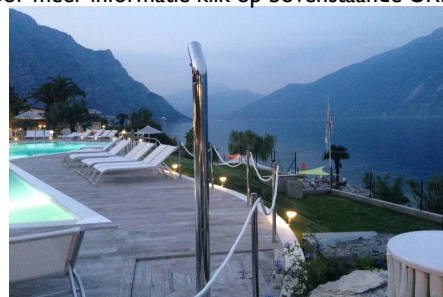
In this place there are more restaurant and snack bar.

There is a new restaurant with pool and spa area.



worlds2016.marbleheadclass.org/

Voor meer informatie klik op bovenstaande URL



New Video introducing Garda Lake

<http://worlds2016.marbleheadclass.org/news/13-new-video-introducing-garda-lake>

PowerPoint presentatie WK 2016 downloaden:

[Attached is an informative Power Point presentation sent to us by the host club to help promote the event.](#)





Modelzeilen

BEZOEK ONS
OP HET WEB

www.ansf.nl

www.jlweb.nl

www.naviga.org

www.mvwoubrugge.nl

www.hmbc.nl

www.eurosail.nl

www.micromagic.nl

www.minisail.nl

www.vmbchetanker.nl

www.k-klasse.nl

www.chrissails.com

www.waliciboats.de

www.radiozeilen.nl

www.zeilen.nl



Nieuwsbrieven terug zien?

Kijk op: <https://sites.google.com/site/schaalmodelskutsjedvb/nieuwsbrieven>

Verzending van deze nieuwsbrieven gaat via het mailadresbestand van John Langeveld

MVV / KOM.

Wilt u deze nieuwsbrief ook maandelijks ontvangen geef u dan op aan de redactie

nieuwsbrief:

dvberkel201@gmail.com



Geweldige beelden, maar elkaar moeilijk te zien bij het rondenvan een boei.

Benelux Kampioenschap

Marblehead modelzeilklasse

Op 18 juni en 19 juni 2016. Van 10:00 tot 16:00 uur. Camping "De Vogel", Vogelweg 4, 4585 PL Hengstdijk. (Zeeuws-Vlaanderen.)

[+ Google Maps](#)

<http://www.radiozeilen.nl/>



Mini Skûtsjesilen te Langweer in Friesland op 16 en 17 april op de Langweerderwiele.

HMBC heeft wederom een uitnodiging gehad om met de miniSkûtsjes Act de Préséance te komen geven in de feestweek en tijdens IFKS races en heeft meerdere skûtsjevaarders uitgenodigd hiervoor. Interesse? Contact mailadres van Leo landwier van HMBC is:

<http://www.skutsjesilenlangwar.nl/>

f2hlcplandwier617@hetnet.nl

De wedstrijdleiding van Langweer zal weer zorgen voor: Vaarwater nabij het surfstrand. Bij slecht weer een onderkomen. Faciliteiten om de modellen ten toon te stellen of op te bergen. Drinkjes/koffie eventueel soep. Een (redding) bootje om boeien uit te zetten.

Demo-filmpje over het bedienen van schootlijnen bij een mini-skûtsje, kijk op:

https://www.youtube.com/watch?v=hbnLbX4_-Gc



Avondje regelkennis 2013—2016

Georganiseerd door RC Marblehead Netherlands KOM op dinsdag 29 maart 2016 om 19.30 uur bij de Roei- en Zeilvereniging "Gouda" aan de Notaris d'Aumarielaan 35, 2811 HS Reeuwijk-brug. Iedereen is van harte welkom. Contact persoon Chris Vaes. chrisvaes21@gmail.com

Route kaart:

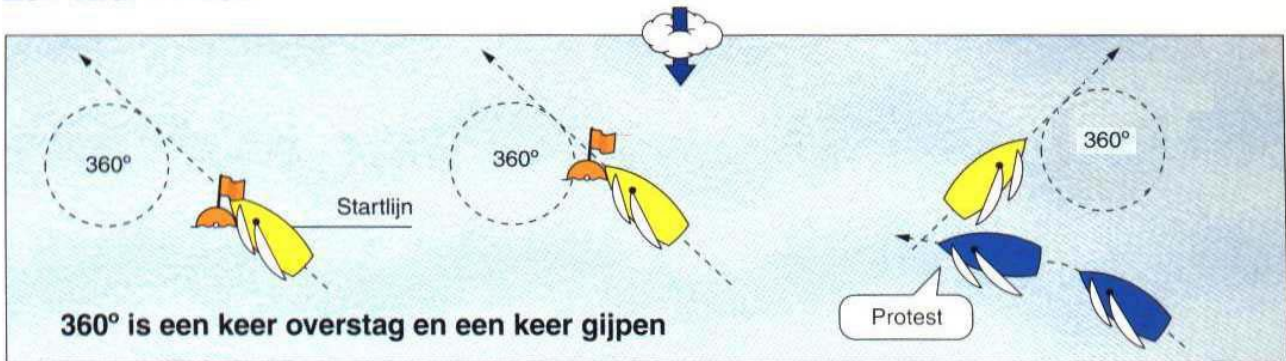
https://maps.here.com/directions/mix/mylocation/Roei-en-Zeilvereniging-Gouda:52.039412,4.721072?map=52.03941,4.72107,12,normal&fb_locale=nl_NL

Regels voor wedstrijdzeilen met radiografisch bestuurd jachten
Hoofdstuk C Starten – bij merkteken en hindernis – straf nemen - finish

Vervolg

Deel 3 Regel 31 en Deel 4 Regel 44

Een straf nemen



Een merkteken raken Regel 31

Een boot die tijdens het wedstrijdzeilen een merkteken raakt moet een straf nemen door een straf rondje (360°) te maken.

Toelichting

Als jouw boot een merkteken raakt, dan moet je zo snel mogelijk vrij varen, om niemand te hinderen, en onmiddellijk een rondje van 360° draaien. Als je door de schuld van een ander tegen een merkteken komt dan moet die andere boot een straf rondje draaien.

Een straf nemen Regel 44

Een boot die een overtreding maakt tegen een andere boot moet een straf rondje (360°) maken.

Toelichting

Als je een overtreding hebt gemaakt tegen een andere boot mag je in de meeste gevallen, nadat je zo snel mogelijk vrij bent gevaren en een volledige rondje hebt gedraaid, de wedstrijd vervolgen.

31. EEN MERKTEKEN RAKEN

31.1 Tijdens het wedstrijdzeilen mag een boot een merkteken van de startlijn voor het starten, een merkteken dat het rak van de baan waarop hij zeilt begint, begrenst of beëindigt, of een merkteken van de finishlijn na het finishen niet raken.

31.2 Een boot die regel 31.1 heeft overtreden mag, na zo snel mogelijk ruim vrij te zijn gekomen van andere boten, een straf nemen door onmiddellijk één complete 3600 ronde te maken met één keer overstag en één keer gijpen inbegrepen. Wanneer een boot de straf neemt na het raken van een merkteken van de finishlijn moet hij geheel naar de baanzijde van de lijn terugkeren voordat hij finisht. Als een boot echter een aanzienlijk voordeel heeft behaald in de wedstrijd of de wedstrijdserie door het raken van het merkteken moet hij zich terugtrekken.

44. STRAFFEN VOOR HET OVERTREDEN VAN REGELS VAN DEEL 2

44.1 Een straf nemen

Een boot die mogelijk een regel van Deel 2 heeft overtreden tijdens het wedstrijdzeilen kan een straf nemen ten tijde van het incident. Zijn straf moet de 360° straf zijn tenzij de wedstrijdregels het gebruik van de score straf of een andere straf voorschrijven. Als hij echter ernstige schade heeft veroorzaakt of door zijn overtreding een aanzienlijk voordeel heeft behaald in de wedstrijd of de wedstrijdserie, moet hij zich terugtrekken.

44.2 360° straf

Na zo snel mogelijk na het incident ruim vrij te zijn gevaren van andere boten, neemt een boot een 360° straf door onmiddellijk een complete 360° ronden te maken, inclusief eenmaal overstag gaan en eenmaal gijpen. Wanneer een boot de straf neemt op of nabij de finishlijn, moet hij geheel naar de baanzijde van de lijn zeilen voor hij finisht.