



Tour Fossa Hadrianus 2016 bij HMBC



Redactie:

Eindredactie & samenstelling: *Dirk van Berkel, MVW*

Redactie medewerking:

Joost v Donk, MVW
André Ros, HMBC
Informatie KOM site
Website HMBC

Foto's:

Joost v Donk, MVW
André Ros, HMBC

“Met een aantrekkende wind ging de reis heel voorspoedig”

In dit nummer:

Tour Fossa HMBC	1/2
It Giet Oan !	2
Informatie algemeen	3
Nieuws en agenda's	4
Langweer (Fr)	5
Uitslag Langweer	6
Vervolg zeilregels	6

Leidschendam 3 april 2016. Een toertocht voor modelzeilboten. Deze tocht wordt al heel wat jaren door HMBC georganiseerd en in het begin mochten alleen dwars getuigde zeilschepen en kajuit zeilboten meedoen. Omdat dwars getuigde zeilschepen niet scherp aan de wind kunnen varen is de tocht altijd voor de wind gehouden. Lekker makkelijk, eenvoudig en gezellig varen vooral met niet te sterke wind en een aardig zonnetje. Omdat de wind vandaag uit het zuiden kwam was de startplek in Rijswijk ("de Ruijt") en liepen we op het jaagpad en of fietspad richting Leidschendam. De opkomst was met 16 boten prima te noemen. Met een nieuwe RG95 als kleinste bootje en een gigantisch model van een Volvo Ocean Racer met de op afstand bedienbare oprol genaker als het grootste modelschip, vertrokken we om 11 uur. Met een aantrekkende wind van 2 naar 3bf ging de reis heel voorspoedig.



Onderweg waren er een paar incidentjes te melden. Zo verdween de RG95 onder een skiff maar alleen een kreukel in het grootzeil was de schade, vervelend maar gezien het gebeuren toch beperkt. De Drammer ging de strijd aan met een motorboot en bleef dapper aan de boeg plakken maar moest toch langs de zijkant af druipen en haar meerdere in de 1:1 motorboot erkennen. Nog weer wat later waren de Drammer, Recreation en nog een bootje (?) slachtoffer van een jongeling die vanaf een varende sloep aan het snoeken was. Het ver achter de sloep aangetrokken lokvisje haakte in de school van modelzeilbootjes precies aan de kiel van Drammer. Door het aangetrokken lijntje werden ook de Re-

creation en nog een modelzeilboot hierbij betrokken en tegen elkaar aan getrokken en in het snoer gewikkeld aan de hengel. Zonder te stoppen werd het vistuig door de eigenaar doorsgesneden en voer de schipper zonder omkijken door. Gelukkig viel ook hier de schade mee op wat insnijdingen in het balsa roertje na. Het lokvisje is door de eigenaar af te halen bij Arnold Sr.



Halverwege de tocht stond koffie met een lekkere koek op ons te wachten. Met boten liggend op de wal kon ik mooi de onderwater delen van de boten op de gevoelige plaat vastleggen. Na de pauze brak de zon echt door, maar werd de wind ook rap minder. Gelukkig konden alle boten op eigen (wind) kracht de sluisjes in Leidschendam bereiken. Door het schitterende weer was er over de belangstelling van het publiek niet te klagen. En ja hoor, de vraag 'zit er ook een motortjes in' werd diverse malen gesteld.

Door de organisatie werden we zonder boten terug naar het startpunt gebracht om onze eigen auto's op te halen om in Leidschendam de spullen in te laden en richting huis te vertrekken. Hoewel een enkeling ook nog doorging naar een afspraak in Duitsland. Ja, je weet het, aan al die modelbootzeilers is een steekje los Rest mij nog de prima organisatie van HMBC te bedanken en hopelijk volgend jaar weer!



Joost van Donk, zeilcommissie M.V.Woubrugge



Modelzeil toertocht Tour Fossa Hadrianus

Foto's: Joost van Donk, MVW / KOM



Dit jaar hadden bij de Tour Fossa Hadrianus gelukkig heerlijk weer. Met een windje van 3-4 bf uit het zuiden, werd besloten vanaf Rijswijk te vertrekken. We zijn gestart met 17 zeilboten en alle schepen hebben de tocht tot bij de sluis gehaald.

Klokslag 11 uur vertrokken we uit Rijswijk. Het was een leuk gezicht zoveel modelzeiljachten bij elkaar.

Dat je gedurende het zeilen voortdurend alert moet zijn ondervonden Arnold Mulder en Arie den Dulk. Zij hadden met een plezierjacht en een roeiboot een aanvaring, maar gelukkig liep alles goed af en

konden zij verder zeilen. Alleen de nieuwe boot van Arie liep enige kreukels in het zeil op. Het was aanvankelijk nog bewolkt maar in de loop van de middag kwam de zon door en steeg de temperatuur. De jassen konden uit.

Onderweg werd op de bekende plek bij de kerk lunchpauze gehouden met koffie met koek.

Op het laatste stuk ontnam een aange-meerd flink binnenvaartuig het zicht op de boten. Enkele deelnemers besloten dat stukje de boot maar even uit het water te halen en te "klunen".

Even over 3en kwam de vloot aan bij de sluis en konden we terugkijken op een geslaagde toertocht. **André Ros, HMBC**



It giet oan ! - 2e dag in Langweer 17 april

door: Joost van Donk, MVW

Het gaat door! Ja de weersvoorspellingen zijn goed en de mini-skûtsjes en de echte skûtsjes hebben er allemaal zin in. 17 april 2016 de weergoden lijken ons goed gezind. Terwijl wij op onze vaarplek aankomen is de eerste wedstrijd voor de 1:1 skûtsjes al van start gegaan. We maken onze plek snel in orde en de baan wordt door Hein en Dik vakkundig erin gelegd. Naast de overnachters hebben de liefhebbers van de (mini-)skûtsjes massaal het westen van het land verlaten en zijn in grote getalen neergestreken in Langweer. De koffie staat al snel te pruttelen en na de laatste vlag is gehesen en de wegwijzer naar de vaarplek geplaatst is kunnen we aan de koffie. In het begin komt de wind vanuit het westen en wordt gebroken door de bomen en struiken waardoor er voor ons op een enkele plek wat doldrums ontstaan. Het is goed dat we die op Madestein flink geoefend hebben, waardoor we toch een aantal heats weten af te leggen. De keuze tussen kijken naar groot of klein was soms lastig te maken. Maar kon soms ook tegelijkertijd.

Zo rond het middag uur draaide de wind, trok aan en kreeg vanuit het noorden vrij baan over onze vaarplek waardoor de mini-skûtsjes het erg lastig kregen. Niet alleen door de wind was soms erg overstag te gaan, ook de zware rollers gaven de nodige problemen. We hebben na 6 heats de wedstrijd moeten staken omdat bij sommige mini-skûtsjes voor de wind het voordek onder water verdween en omdat dit net iets te veel van het goede was besloten we om te stoppen. Rekening houdend met een heat aftrek was de uitslag: eerste Woudsend (Joost), gedeeld tweede Heerenveen (Dik) en Drachten (Leo) en derde Bolsward (Hein). De beker staat nu te glimmen in Alpen aan den Rijn. Iedereen bedankt, het was ondanks een wat onwillige weersomstandigheden wederom een gezellig weekend. Mijn foto's volgen nog, moet er zo'n 700 uitzoeken (pffff).



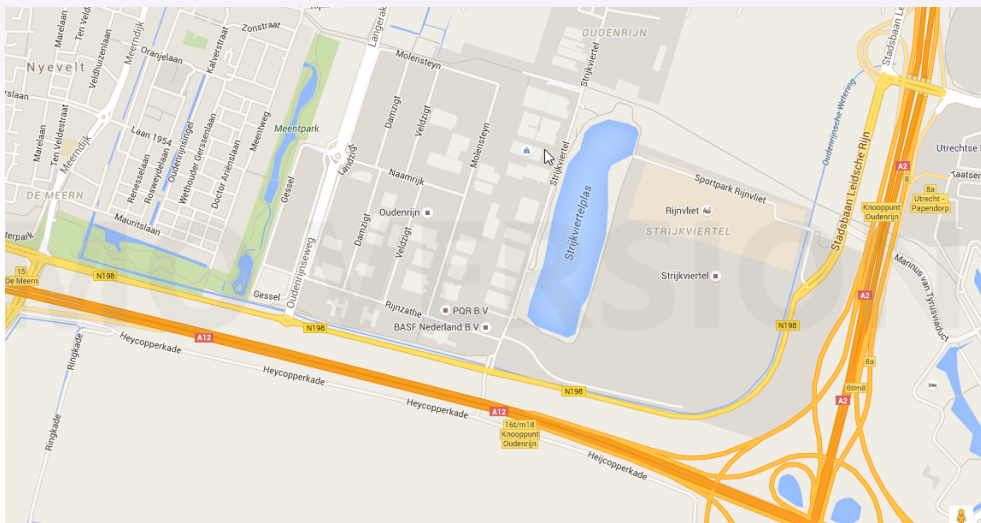


Open Dag Waterrecreatie Woubrugge

Zaterdag **18 juni 2016** is er weer de jaarlijkse waterrecreatiedag in Woubrugge in het centrum. Deze dag wordt omlijst door een braderie-markt, drakenboottraces, terrassen en diverse eetgelegenheden en alles wat op en rond het water gebeurt. Mogelijk zal de Modelbouw Vereniging Woubrugge 'Open Huis' houden in het hart van dit evenement.



De **2e ANSF wedstrijd van 22 mei a.s.** georganiseerd door VMBC t'Anker uit Nieuwegein wordt gehouden (zover redactie bekend) op de plas "Strijkviertel" in De Meern. Check voor alle zekerheid de website even van t'Anker, want men is ook genegen de Honswijckerplas wel te gebruiken. Zie pagina met linkadressen.



Contactpersoon van de organisatie is Gerrit Heringa:
gheringa@casema.nl



Bezoek ons op het web

www.jlweb.nl
www.naviga.org
www.mvwoubrugge
www.hmbc.nl
www.eurosail.nl
www.micromagic.nl
www.minsail.nl
www.vmbchetanker.nl
www.k-klasse.nl
www.chrissails.com
www.walickiboats.de
www.radiozeilen.nl
www.zeilen.nl
www.ansf.nl



Redactie nieuwsbrief:
dvberkel201@gmail.com

Verzending van deze nieuwsbrieven gaat via het mailadresbestand van John Langeveld.

Nieuwsbrieven terug zien? Kijk op:
<https://sites.google.com/site/schaalmodelskutsjedvb/nieuwsbrieven>

Of op de website van VMBC t'Anker of MVWoubrugge
(Modelbouw Vereniging Woubrugge heeft een nieuwe website)



Aangeboden: Walick Scalpel M-klasse

Voorzien van 5 zeilen, geheel compleet; winch, accupack enz. Ready to sail.

In perfecte staat zonder mankementen. Zeilend te zien.

Prijs: € 1250,00
Eventueel met voor ingestelde Spektrum DX 7s (2,4 GHz) zender + 3 ontvangers compleet in doos.

Meerprijs: € 150,00
E-mail: Wim Nuijten.
22/03/16

(Zie website HMBC rubriek vraag en aanbod)

Resterende modelzeilkalender ANSF 2016

Zo 22 mei	2e ANSF Open competitiewedstrijd	VMBC t'Anker, Strijkviertel, De Meern, start 11.00 uur
Zo 26 juni	3e ANSF Open competitiewedstrijd + KOM	M.V.Woubrugge, Zegerplas noordsteiger, ** start 11.00 uur
Zo 21 aug	4e ANSF Open competitiewedstrijd	VMBC t'Anker, Honswijckerplas, Tull en Waal, start 11.00 uur
Za 8 okt	5e ANSF Openwedstrijd + Skûtsje silen	M.V.Woubrugge, Rekreatieplas 'Zwaan' start 14.00 uur . (snertrace weekend)
Zo 23 okt	6e ANSF Open competitiewedstrijd	HMBC, Madestein, Den Haag zuid, start 11.00 uur
Zo 30 okt	Miniskûtsje meeting + wedstrijd	HMBC, Madestein, Den Haag zuid, 10.00 —15.00 uur
Zo 13 nov	Toertocht modelzeilen "Oude Rijn"	MVW, Koudekerk / Leiderdorp start 11.00 uur
Zo 11 dec	Toertocht 2 x 4 km langs de Ringvaart naar restaurant Kaagzicht	MVW, Start te Vredenburg, 11.00 uur

Let op, wijzigingen zijn voorbehouden aan de organiserende verenigingen

Clubs doen er goed aan om hun vaaragenda's door te geven aan ANSF t.b.v. de website, ook wijzigingen graag melden. Zo blijft alles up to date.

Naar secretaris ANSF : naf.fischer@quicknet.nl

Stuur uw vaarkalender naar hem op voor publicatie op de vernieuwde website.

Postadres ANSF, t.n.v. Nico Fisher, Dars 4, 1687 VZ Wognum (NH)

Benelux Kampioenschap

Marblehead modelzeilklasse. Op 18 juni en 19 juni 2016. Van 10:00 tot 16:00 uur. Camping "De Vogel", Vogelweg 4, 4585 PL Hengstdijk. (Zeeuws-Vlaanderen.)



www.radiozeilen.nl



Resterende KOM zeilkalender (NL) 2016

5 mei	Halfuursrace	s'Hertogenbosch, 10.00 - 15.30 uur
18-19 juni	Benelux kampioenschap op Camping 'De Vogel'	Hengstdijk, Vogelweg 4, 10.00 -16.00 u
26 juni	Zeilwedstrijd met ANSF+KOM	M.V.Woubrugge, Zegerplas noordsteiger, start 11.00 uur **
8-9-10 juli	Open Nederlands Kampioenschap (ONK)	Notaris d'Aumarielaan, Reeuwijkbrug, bij de Goudse Roei- en Zeilvereniging
28 aug	Haarreindseplas	(nieuw vaarwater uitproberen)
11 sept	M-klasse open wedstrijd	Oosterplas s'Hertogenbosch, 10.00 - 15.30 uur
16 okt	Vuntuscup	Loosdrecht
27 nov	Boterletterrace	Oosterplas s'Hertogenbosch, 10.00 - 15.30 uur



**“De ANSF
zeilkalender is
samengesteld
door HMBC,
MVW en
VMBC t'Anker”**



** Afhankelijk van de wind. Anders de zuid-steiger

Skûtsjilen in Langweer (Fr) za 16 en zo 17 april

Langweer. Voor 16 en 17 april waren we weer uitgenodigd om met een stel modelskûtsjes aanwezig te zijn bij de opening van het wedstrijdseizoen voor skûtsjes in Langweer (F). Na de goede ervaringen van afgelopen jaren was al snel een aantal modelskûtsje bouwers bereid voor een gezellig weekendje naar Langweer te rijden. Er was een boot met buitenboordmotor aanwezig om de boeien voor een parcours uit te leggen, zodat wij ook een aantal wedstrijden konden zeilen. Daarvoor werd ook een beker beschikbaar gesteld. Zaterdag was er zoveel wind dat de openingswedstrijden voor de grote skûtsjes werden afgelast. Toch hebben nog enkele waaghalzen met hun modelskûtsjes proberen te zeilen, maar dat bleek al gauw een hachelijke zaak te zijn. Dan maar hopen op minder wind op zondag. Ook zondag stond er echter nog een flinke wind, maar toch gingen de wedstrijden van de grote en kleine skûtsjes door. Af en toe kwam de zon door en dan was het lekker warm. Af en toe viel er wat regen en dan was het flink koud. Kortom een afwisselende dag, maar wel met veel publiek en diverse wedstrijd heats. De miniskûtsje wedstrijden werden gewonnen door Joost van Donk, die dan ook de felicitaties en de beker mocht ontvangen van de animator van dit hele gebeuren Dik van Kooij. Tenslotte nog even een groepsfoto maken en dan opruimen en weer naar huis.



Deelnemers Miniskûtsjilen Langweer 2016

Foto's en tekst: André Ros, HMBC



Skûtsje vaarweekend op de Langweerderwiele tijdens de opening van het IFKS Skûtsje vaarseizoen op 16 en 17 april 2016 met de Haagse Modelbootclub en leden van M.V.Woubrugge.
Uitslagen van de wedstrijd op 17 april 2016

DNF: niet gefinisht, 7 punten

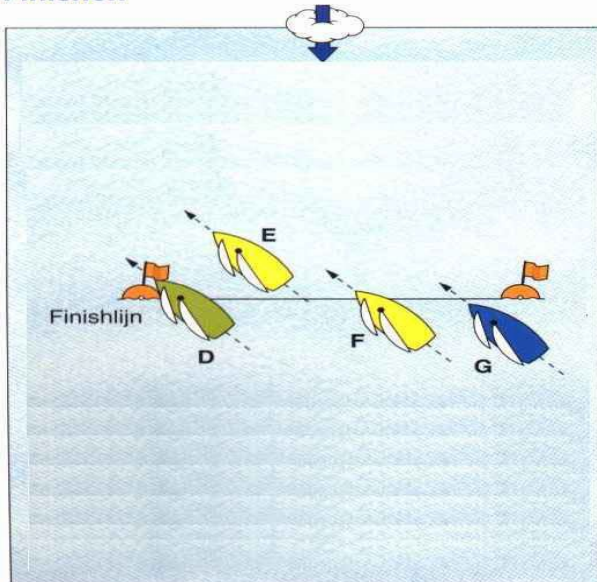
DNS: niet gestart, 7 punten

Pl.	Bootnaam	Zeil Nr.	Naam	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Tot.	Nett
1	Woudsend	W	Joost van Donk	1	2	1	(5)	2	1	12	7
2	Heerenveen	H	Dik van Kooij	(4)	1	2	3	4	2	16	12
3	Drachten	D	Leo Landwier	(5)	3	3	2	1	3	17	12
4	Bolsward	B	Hein Wesselius	3	4	4	1	3	(5)	20	15
5	DvB	DvB	Dirk van Berkel	2	5	(7 DNS)	4	5	7 DNS	30	23
6	Akkrum	AM	Robbert Bekooij	(7 DNF)	7 DNS	7 DNS	7 DNS	7 DNS	4	39	32

Regels voor wedstrijdzeilen met radiografisch bestuurd jachten
Hoofdstuk C Starten – bij merkteken en hindernis – straf nemen - finish

VERVOLG REGELS:

Finishen



Definitie

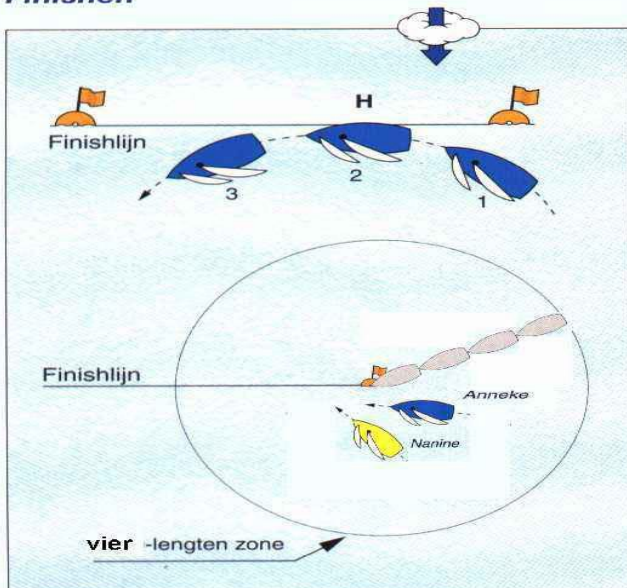
Finish

Een boot finisht wanneer enig deel van zijn romp, of uitrusting op de normale plaats, de finishlijn doorkruist in de richting van de koers vanaf het laatste merkteken.

Toelichting

D. Merkteken geraakt, dan eerst een strafondje draaien en vervolgens opnieuw finishen, de tweede finish telt.
E. Gefinisht en vaart geen wedstrijd meer.
F. Gefinisht maar vaart nog wedstrijd.
G. Nog net niet gefinisht.

Finishen



Toelichting op de bovenste tekening

H. Positie 2: gefinisht maar vaart nog wedstrijd.
Positie 3: gefinisht en de wedstrijd is voorbij.

Toelichting op de onderste tekening

Bij een boei van de finishlijn is in tegenstelling tot een boei van de startlijn de **vier**-lengten zone van toepassing. Dit betekent dat alle situaties, **bij merktekens en hindernis**, ook bij de merktekens van de finishlijn gelden.

Ervan uitgaande dat Anneke en Nanine een overlap hadden toen ze de **vier**-lengten zone binnenvoeren, dan heeft Anneke hier recht op ruimte.

Als je nog een strafondje moet draaien, mag je dit doen nadat je door de finishlijn bent gevaren. Je moet daarna wel terugkeren om te finishen. De tweede keer dat je door de finish vaart geldt.