

# Nieuwsbrief



## Modelzeilen

Nieuwsbrief modelzeilen

4e jaargang nr. 32

juli 2016



### Redactie:

Eindredactie & samenstelling: Dirk van Berkel, MVW

### Redactie medewerking:

Wim Breedijk, HMBC  
Joost v Donk, MVW / KOM  
KOM website  
IOM Domicca website  
Info Micro Magic site

### Foto's:

Joost v Donk, MVW / KOM  
Dirk v Berkel, MVW

## Scheepsmodelbouw Federatie II.

De column over ANSF in de voorgaande nieuwsbrief heeft wel hier en daar wat losgemaakt. Aan de waterkant werd er over gesproken en op de clubs. Men was het inhoudelijk eens. Tijdens het FSR NK2 weekend bij MVW heb ik nog enige tijd gesproken met de voorzitter Peter Schaft en secretaris Nico Fischer van ANSF die ook betrokken en aanwezig waren bij deze FSR wedstrijd. Zij waren van mening dat het (voor hen althans) een negatief artikel was maar schetsten terecht dat met name de teruglopende gezamenlijke activiteiten en interesses van aangesloten clubs veel te wensen overlaat de laatste jaren. In het algemeen genomen zit men te veel achter de PC en ambachtelijkheid en modelbouw is een tanende activiteit geworden. **DvB**

## Verslag van Wim Breedijk over de 3e ANSF wedstrijd bij M.V.W.

Door een omleiding kwam ik best wat verlaat aan.

Daar aangekomen was iedereen al druk doende. Nou ja iedereen???? Waar was iedereen?

Gelukkig zag ik, toen ik naar de plas toe liep het boeien bootje met Joost en Hein die een mooi parcours hadden aangelegd. Ik zag Paul en Erwin van de K.O.M. leuk! En Dirk van Berkel met z'n skûtsje, ook leuk. Dat was het wel. Wat ik wil zeggen dat is: als de jongens van de K.O.M. er niet bij waren, waren we dus met 4 man geweest. Het leven bestaat uit keuzes maken, zeg ik altijd. Jammer dat er zo weinig opkomst was. Volgend keer beter?? ...we blijven zeker positief. (ik heb er nog een oud plaatje bij gezet met hoe het was, niet zo gek lang geleden.)

En natuurlijk maken we er een gezellige dag van en dat was ook zo. Er stond een lekker windje 3-4 Bf, dat soms wel dwarrelde. Je kon dan zomaar ineens stil liggen. Heel raar. Maar bij de meeste heats zat lekker de gang er in. Blijkt wel uit 15 gevarren heats. Iedereen, tot zelfs Dirk met het skûtsje, heeft het reuze naar het zin gehad en daar gaat het toch om. Het weer was ons ook goed gezind, droog met af en toe een zonnetje. Perfect buiten weer! Met de organisatie was het ook weer perfect geregeld, weer bedankt M.V.Woubrugge. Graag tot een volgend keer (ik wel). **Wim Breedijk, HMBC**



**Nostalgie?** Het is nog niet zo heel lang geleden dat we met een grote gevarieerde groep zeilers aan de waterkant stonden bij ANSF wedstrijden. Hiernaast een paar foto's van **21 september 2008** aan de T-steiger Zegerplaszuid. We telden toen maar liefst 20 zeilers op de steiger! De redactie heeft deze 'oude' plaatjes even toegevoegd. Toch jammer als organisaties van clubs het straks laten liggen. Alleen gaan zeilen schept geen competitie toch? We hopen er het beste van. **DvB.**

**“Het leven bestaat uit keuzes maken”**

## In dit nummer:

ANSF II reactie	1
Nostalgie	
3e ANSF zeildag	1/2
Uitslagen en nieuws	3
ONK 2016	4
Zeilkalenders	5
Blubberplas regatta nogmaals in het vizier	6
Simpele regeltjes	7



## Verslag 3e ANSF zeilwedstrijd

Zegerplas Alphen aan den Rijn georganiseerd door M.V. Woubrugge.

Terwijl om ons heen in het land de buien vielen was het bij ons de hele dag droog, flink zonnig en een windkracht 3 - 4 Bf met uitschieters naar 5Bf. Dus gewoon schitterend zeilweer!

Het combineren van de ANSF en KOM zeilers (<http://www.ansf.nl/>)

(<http://www.radiozeilen.nl/wp/>)

maakte de wedstrijd niet tot het succes waar we op gehoopt hadden. Jammer dat er maar 6 deelnemers waren om van deze fijne weersomstandigheden te profiteren. Vanuit de KOM 2,5 deelnemer en ANSF 3,5 deelnemer. De 0,5 deelnemer ben ik, omdat ik als zeiler zowel binnen de ANSF als KOM vaar, dus allebei een 0,5 van Joost.

Met het (rescue)bootje en deskundige aanwijzingen van de KOM zeilers op de kant konden we al snel een leuke baan inleggen. Met 5 M-Klasse boten en 1 skûtsje gingen we om 11.00 uur van start. Omdat ik voor het eerst met mijn nieuwe zeilen kon varen bleek al rap dat er nog het één en ander vastgezet en op maat gemaakt moest worden. Geeft niet, daar had ik deze dag ook een beetje voor gereserveerd. Nu nog de boot en zeilsetjes van een officiële meetbrief voorzien en ik kan met de NED 1 aan het ONK Marblehead 2016 meedoen. (Open Nederlands Kampioenschap Marblehead op 9 en 10-7-2016 te Reeuwijkbrug, bij de Roei & Zeilvereniging Gouda, adres: Notaris d'Aumarielaan in Reeuwijkbrug. <http://www.roeienzeil.nl/>)

We hebben die dag 15 heats afgelegd. Zelfs in de zwaarste windvlagen (5Bf) bleef het skûtsje van onze Dirk met de volle zeilen overeind en wist met "kleine" stuurcorrecties op het juiste pad te blijven. De M-Klassers waren al met de B-zeilen gestart en konden onderling de posities bevechten, waar het soms weinig uitmaakte of het nu een oudere houten- (Woodpecker van Hein) of het nieuwste ontwerp M-klasse zeilboot (New Wave van Paul) was. De New Wave is een nieuw ontwerp en bouw van Chris Vaes en ziet er weer schitterend uit, ben benieuwd naar de prestaties op het komende ONK.

Aan het eind van de dag bleek wel dat de nieuwere M-klassers met de winst naar huis gingen: 1e NED37 (Paul - 21 ptn), met een neuslengte voorsprong op 2e NED154 (Erwin - 24 ptn), 3e NED12 (Hein - 35 ptn), 4e NED29 (Wim - 46 ptn) en als laatste NED 1 (Joost - 55 ptn).

In de recreatieklasse ging de dagwinst naar het skûtsje DvB (Dirk - 15 ptn), volgende keer hoopelijk wat meer tegenstanders. De foto's staan in het fotoalbum - zeilen - 3e ANSF op MVW website. Zie: [www.mv-woubrugge.nl](http://www.mv-woubrugge.nl)

**Joost van Donk, MVW / KOM**



**Foto 1**, PR werk waterkant. **Foto 2 en 4**, Optuigen op de parkeerplaats aan de waterkant. **Foto 3**, Joost tracht de start via bluetooth aan het werk te krijgen. **Foto 5**, Concentratie bij het zeilen. **Foto 6**, Skûtsje DvB. **Foto 7**, Bijzondere extra mini-servo op giek M-klas van Paul d'Arnoud, hiermee kan de grootzeilbolling op afstand worden aangepast. **Foto 8**, Ned 1 van Joost. **Foto 9**, Erwin van Gogh en Hein Wesselius. **Foto 10**, Kruisend in de wedstrijd. **Foto 11**, Erwin, Hein en Joost. **Foto 12**, Gestart en naar de bovenboei. **Foto 13**, Inspectie kiel en roer, weegt niks. **Foto 14**, Dringen voor startlijn.

**UITSLAGEN 3e ANSF ZEILWEDSTRIJD BIJ M.V.WOUBRUGGE**

M-klassen	Naam	Organisatie	punten
1	Paul d'Arnoud	KOM	21
2	Erwin van Gogh	KOM	24
3	Hein Wesselius	MVW / HMBC	35
4	Wim Breedijk	HMBC	46
5	Joost van Donk	MVW / KOM	55
<b>Skûtsjes</b>			
1	Dirk van Berkel	MVW	15


**INHAALWEDSTRIJD van VMBC t'Anker uit Nieuwegein**

Van VMBC t'Anker kregen wij bericht dat de inhaalwedstrijd (2e ANSF) die eerder werd afgelast vanwege de aankondiging 'slecht weer', zal worden gehouden op **17 juli a.s.** en wel op locatie **Zegerplas in Alphen a/d Rijn**. Afhankelijk van de windrichting zal dit noordzijde of anders steiger zuidzijde zijn. Maar dit kan nog veranderen, t'Anker zorgt altijd wel voor enige verassingen. Dit melde Gerrit vanuit zijn vakantie adres in Frankrijk. Voor alle zekerheid neem contact op met: Gerrit Heringa, [gheringa@casema.nl](mailto:gheringa@casema.nl)

**Advertentie:** Ik heb besloten mijn Jive te koop aan te bieden. Door de geboorte van mijn prachtige zoon Duuk (10 maanden oud inmiddels) kom ik niet meer aan zeilen toe. De Jive is in 2014 gebouwd en is compleet met 5 sets zeilen, winch, zeilhoes, kist etc. In overleg zelfs zeilklaar te leveren met zender. Bij interesse of vragen: **Rik Langeveld:** [riklangeveld@hotmail.com](mailto:riklangeveld@hotmail.com)


**Aangeboden:**
**Walicki Scalpel M- klasse**

Voorzien van 5 zeilen, geheel compleet; winch, accupack enz. Ready to sail.

In perfecte staat zonder mankementen. Zeilend te zien. Prijs: € 1250,00

Eventueel met voor ingestelde Spektrum DX 7s (2,4) zender + 3 ontvangers compleet in doos

Meerprijs: € 150,00

E-mail: [Wim Nuijten](mailto:Wim Nuijten).  
22/03/16

Uit: Website HMBC

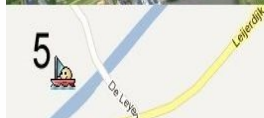
**We zeilen waar de wind waait?**

Inmiddels hebben we rond de "Rijd" een aantal zeilstekken waaruit we een keuze kunnen maken.

Stek (2) aan de **Schulpweg** is het verzamelpunt waar de zeilers elkaar treffen. Als je mee wil zeilen en ons niet kunt vinden op een van de **zeilstekken** mag je bellen met

**06 127 15 127**

- 1 = bij restaurant de "Rijd"
- 2 = aan de Schulpweg
- 3 = clubhuis van Ijs- en Volksvermaak
- 4 = aan de Kanaalweg.
- 5 = bij de Leyerbrug.
- 6 = Onder de nieuwe brug aan de Waarddijk bij Oude Nieuworp, langs de N242/ N241



Rechts worden een aantal locaties weergegeven waar doorgaans Micro Magic zeilers zich plegen op te houden. Best eens leuk om daar eens een bezoekje aan te brengen. Voordeel van zo'n klein schip is dat je met een Fiat 500 nog ruimte genoeg hebt!



## Open Nederlands Kampioenschap Marblehead klassen 2016



Wanneer u een uitstapje wilt maken hetzij per fiets of auto, ga dan eens langs in Reeuwijkbrug aan de notaris d'Aumariel aan bij de Roei- en Zeilvereniging Gouda. Daar wordt in het weekend van 8 t/m 10 juli a.s. het ONK gehouden in de modelzeilcategorie Marblehead georganiseerd door de KOM. In het verleden werd deze altijd in september georganiseerd, maar vanwege de WK in Italië in september is dit vervroegd naar 8-9-10 juli 2016. Op vrijdag zijn er de trainingen en zaterdag en zondag de wedstrijden. Op de vereniging is een cantine aanwezig voor een hapje of een drankje. Ook is er een heerlijk terras naast de watersportvereniging bij café restaurant "Het Wapen van Reeuwijk" met een fraai uitzicht over de plas.



© 2012 BRENDAN YU

www.zubuddy.com



### Bezoek ons op het web

[www.iomzeilen.nl](http://www.iomzeilen.nl)

[www.jlweb.nl](http://www.jlweb.nl)

[www.naviga.org](http://www.naviga.org)

[www.mvwoubrugge](http://www.mvwoubrugge)

[www.hmbc.nl](http://www.hmbc.nl)

[www.eurosail.nl](http://www.eurosail.nl)

[www.micromagic.nl](http://www.micromagic.nl)

[www.minsail.nl](http://www.minsail.nl)

[www.vmbchetanker.nl](http://www.vmbchetanker.nl)

[www.k-klasse.nl](http://www.k-klasse.nl)

[www.chrissails.com](http://www.chrissails.com)

[www.walickiboats.de](http://www.walickiboats.de)

[www.radiozeilen.nl](http://www.radiozeilen.nl)

[www.zeilen.nl](http://www.zeilen.nl)

[www.ansf.nl](http://www.ansf.nl)



Redactie nieuwsbrief:  
[dvberkel201@gmail.com](mailto:dvberkel201@gmail.com)

Verzending van deze nieuwsbrieven gaat via het mailadres-  
senbestand van John Langeveld.

Nieuwsbrieven terug zien? Kijk op:  
<https://sites.google.com/site/schaalmodelskutsjedvb/nieuwsbrieven>

Of op de website van van  
VMBC t'Anker of MVWoubrugge



*Marbleheads met elkaar in strijd op de Reeuwijkseplas*

## *Resterende modelzeilkalender ANSF 2016*



Zo 17 juli	2e ANSF (inhaalwedstrijd) *	VMBC t'Anker, Zegerplas, Alphen a/d Rijn
Zo 21 aug	4e ANSF Open competitiewedstrijd	VMBC t'Anker, Honswijckerplas, Tull en Waal, start 11.00 uur
Za 8 okt	5e ANSF Openwedstrijd + Skûtsje silen	M.V.Woubrugge, Rekreatieplas 'Zwaan' start 14.00 uur . (snertrace weekend)
Zo 23 okt	6e ANSF Open competitiewedstrijd	HMBC, Madestein, Den Haag zuid, start 11.00 uur
Zo 30 okt	Miniskûtsje meeting + wedstrijd	HMBC, Madestein, Den Haag zuid, 10.00 —15.00 uur
Zo 13 nov	Toertocht modelzeilen "Oude Rijn"	MVW, Koudekerk / Leiderdorp start 11.00 uur
Zo 11 dec	Toertocht 2 x 4 km langs de Ringvaart naar restaurant Kaagzicht	MVW, Start te Vredenburg, 11.00 uur

\* Inhaalwedstrijd 2e ANSF, organisatie VMBC t'Anker.  
Contactpersoon: Gerrit Heringa, [gheringa@casema.nl](mailto:gheringa@casema.nl)

**“Deze ANSF  
zeilkalender is  
samengesteld  
door HMBC,  
MVW en  
VMBC t'Anker”**

**Clubs doen er goed aan om hun vaaragenda's door te geven aan ANSF t.b.v. de ANSF website, ook wijzigingen graag melden. Zo blijft alles up to date.**

Sturen naar secretaris ANSF : [naf.fischer@quicknet.nl](mailto:naf.fischer@quicknet.nl)

Stuur uw vaarkalender naar hem op voor publicatie op de vernieuwde website.

Postadres ANSF, t.n.v. Nico Fischer, Dars 4, 1687 VZ Wognum (NH)

Site: [www.ansf.nl](http://www.ansf.nl)



Informatie nodig:

[www.radiozeilen.nl](http://www.radiozeilen.nl)



## *Resterende KOM zeilkalender (NL) 2016*

8-9-10 juli	Open Nederlands Kampioenschap (ONK)	Notaris d'Aumarielaan, Reeuwijkbrug, bij de Goudse Roei- en Zeilvereniging
24 juli	Clubwedstrijd. Oosterplas	Den Bosch bij voldoende aanmelding
28 aug	Clubwedstrijd	Haarreindseplas, De Meern
11 sept	M-klasse open wedstrijd	Oosterplas s'Hertogenbosch, 10.30-15.30 u
16 okt	Vuntuscup	Loosdrecht, 10.30 uur
6 nov	Clubwedstrijd. Oosterplas	Den Bosch, 10.30 uur
27 nov	Boterletterrace	Oosterplas s'Hertogenbosch, 10.30-15.30 u





Ga effe  
kijken!

## Internationale IOM "Blubberplas" Regatta



**Organisatie** DIOMCA  
**Organisator** Peter Tans/DIOMCA

**Plaats:**  
Eendragstpolder Parkeerplaats, Zevenhuizen.  
<https://goo.gl/maps/z1Zwg6ufG2A2>

**Registratie:**

Za. 24. September 2016, 8.30 - 9.30 h

**Starts:** Za. 24 September 2016, 10.00 h, laatste start Groep A ca 17.00  
Zo. 25 September 2016, 10.00 h laatste start Groep A ca. 14.30  
Prijsuitreiking 30 min na einde regatta

**Regels:** RRS2013-2016 incl Appendix E, IOM Class Rules, HMS

**Frequenties:** 4 geldige frequenties of 2.4 GHz

**Startgeld:** 35.- Euro, aanmelding verplicht tot startgeldbetaling

**Wedstrijdleiding:** Peter Tans/Joey Rijs  
**Observers en Jury:** Uit het deelnemersveld

**Aanmelden:**

Peter Tans  
peter@tanscom.nl  
Tel. 030 6573891 Mobiel 0650246690  
Via DIOMCA forum en DSV Forum

**Aanmeldingsluiting:** Za. 10 September 2016  
**Benodigd:** Geldige meetbrief

**Versnaperingen**

Koffie en middageten op Zaterdag en Zondag zijn bij het startgeld inbegrepen.

**Accommodatie:**

Op de Camping Recreatie park de Koornmolen Tweemanspolder 6a  
2761 ED Zevenhuizen

**Overige:**

Als het regent is het slim om laarzen mee te nemen, het kan vrij modderig zijn dan.

**Aansprakelijkheid:**

De Organisatie en organisatoren zijn op geen enkele wijze aansprakelijk voor persoonlijke noch materiele schade die al of niet voortvloeit uit deelname aan dit evenement.

Deelnemers en hun begeleiders zijn persoonlijk verantwoordelijk voor hun handelen en deelname. Deelnemers gaan met hun aanmelding akkoord dat foto's en video's van hen en hun boten gebruikt kunnen worden in publicatie's in de pers en Internet.

Wij wensen u een goede reis en sportieve dagen!

Peter Tans



## *IOM is een ISAF erkende wedstrijdzeilklasse.*

De internationale klasse organisatie is de IOM ICA (2003) die in zo'n 25 landen vertegenwoordigd wordt door National Class Associations (NCA) met meer dan 10.000 zeilers.

Deze klasse organisaties hebben de doelstelling de klasse op nationaal niveau te promoten en de zeilers te ondersteunen bij het (wedstrijd)varen en bouwen van hun IOM boten.

DIOMCA is NCA voor Nederland en staat voor de taak van de IOM een gezonde klasse te maken.

Lengte : 1 meter

Gewicht totaal : 4 kg (minimaal)

Gewicht kiel : 2,5 kg (maximaal)

Zeilen : 3

Kanalen : 2

<http://www.iomzeilen.nl/>

# REGELS VOOR WEDSTRIJDZEILEN

MET RADIOGRAFISCH BESTUURDE JACHTEN

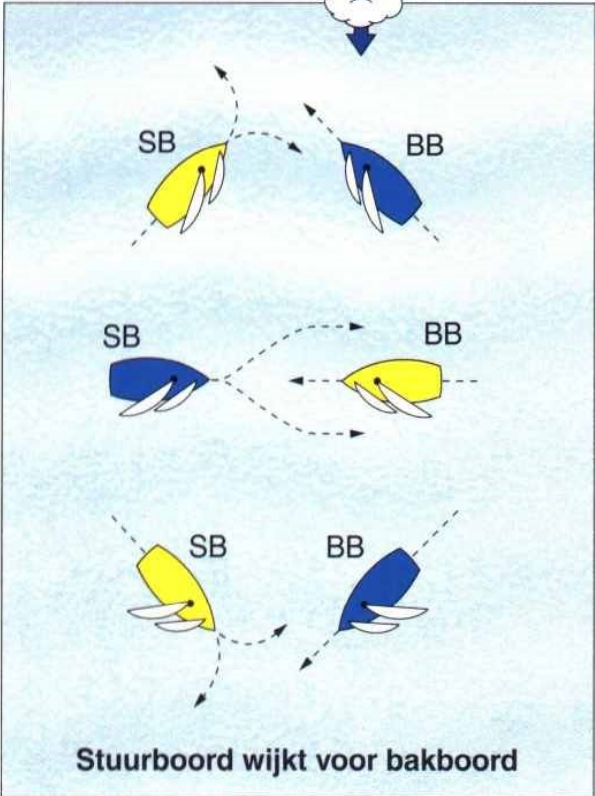
vervolg

Vorige maand hadden we het over diverse basisbegrippen en hun benamingen, windrichtingen, zoals afvallen, overstag gaan, oploeven, gijpen, enz. Dit keer gaat het over VOORRANG. De stand van het grootzeil over bak- of stuurboord bepaald in principe.

Voor veel aspirantzeilers een crime zo blijkt dikwijls in de praktijk. Als trouwe lezers van deze nieuwsbrief echter mag dit geen probleem meer zijn omdat al deze aspecten reeds de revue zijn gepasseerd de afgelopen jaren.

Toch vind de redactie het noodzakelijk de regels nog eens door te nemen en het geheugen op te frissen.

**Voorrang**



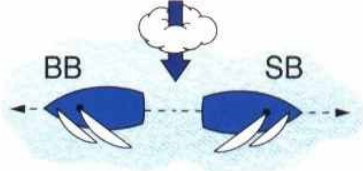
**Over verschillende boeg**

Wanneer boten over een verschillende boeg liggen moet een boot die over de stuurboordboeg ligt vrij blijven\* van een boot die over de bakboordboeg ligt.

*Definitie*

**Over een boeg, stuurboord of bakboord**  
Een boot ligt over de boeg, stuurboord of bakboord die overeenkomt met zijn lijwaartse zijde (voor uitleg lijwaarts zie volgende bladzijde).

*Toelichting*



stuurboord = rechts  
bakboord = links

Een boot ligt over de stuurboordboeg of een boot ligt over stuurboord (SB). Het grootzeil staat aan de rechterkant.  
Een boot ligt over de bakboordboeg of een boot ligt over bakboord (BB). Het grootzeil staat aan de linkerkant.

\* Vrij blijven betekent ongeveer: uitwijken en niet al te dicht in de buurt komen.

**Stuurboord kijkt voor bakboord**

Over het algemeen is het dus veiliger om drukke situaties te naderen zeilend over bakboordboeg. Veiliger hoeft niet altijd tactisch gunstiger te zijn, maar naarmate je meer ervaring krijgt leer je ook beter in te schatten wat op een bepaald moment het meest gunstig zal uitpakken.

Als je zeilend over bakboordboeg één of meer boten zeilend over stuurboordboeg nadert, kan het nuttig zijn om als waarschuwing “bakboord” te roepen om te zorgen dat men niet “vergeet” uit te wijken. Mocht de stuurboordboot niet uitwijken, dan ***moet je zelf een aanvaring voorkómen***. Het is ook altijd gunstiger om zelf uit te wijken en te protesteren dan om er tegenaan te zeilen en te protesteren. Een aanvaring betekent snelheidsverlies of zelfs stilvallen, en kost dus vaak meer meters dan een uitwijkmanoeuvre. Een zeiler over stuurboordboeg wil zich nog wel eens proberen vrij te pleiten met de opmerking “er was geen aanvaring dus geen reden tot protest”, maar dit is niet terecht als de boot met voorrang zijn koers heeft moeten wijzigen om een aanvaring te voorkómen.