

Nieuwsbrief Modelzeilen september / oktober 2016 nr. 34



Redactie en samenstelling:

Dirk van Berkel, MVW

Redactie medewerking:

Wim Breedijk, HMBC
Joost v Donk, KOM/MVW
Website KOM
Website HMBC
Website MVW

Foto's:

Joost v Donk MVW/KOM
Wim Breedijk, HMBC



ANSF bestuur kwam ook polshoogte nemen. Voorzitter Peter Schaft, secretaris Nico Fischer met paraplu.

In dit nummer:

ANSF wedstrijd 21 aug	1/2
KOM agenda	3
17e WK-M Italië	
ANSF wedstrijd 4 sept	
ANSF kalender 2016	4
Redaktioneel	
Kort nieuws KOM	
Techport Challenge	5
Zeilregels vervolg	6
Colofon	7
Snertrace zeilposter	8

ANSF zeilwedstrijd van 21 augustus

Woerden. Er werd regen opgegeven voor zondag 21 augustus j.l. en dat klopte, met bakken kwam het uit de hemel.

In de auto op weg naar Woerden konden de ruitenwissers het amper aan.

Ik dacht echt: ik kom er alléén aan, er is niemand, ik lijk wel gek.

Ik twijfelde om om te draaien. Maar ik was ook wel nieuwsgierig naar de nieuwe locatie de Cattenbroekerplas, die Gerrit Heringa van t Anker was tegen gekomen of gevonden (een nieuw ontwikkelingsgebied met o.a. woningen op het water). Daar aangekomen bleken er nog 7 personen het verstand bijster te zijn, positief bedoeld natuurlijk. Dus 8 boten, het laatste dat ik had verwacht.

Gerrit had de boeien er al in en het was een drukte van belang, zeker als je niemand had verwacht. Erg leuk hoor!!

We hebben heel relaxt 14 heats gevaren, met een lekker windje 3-4 bf met af een toe een flinke bui op je pet. Maar hè....met een regenpakkie aan en niet koud (15-17°C), was het prima te doen. Geen spijt dat ik heb doorgezet en niet ben omgedraaid naar huis.

Ik wilde ook m'n zeilmaatjes niet in de steek laten, er was tenslotte geen afmelding. (*Jawel 1, red.*)

Met een pauze tussen de middag, konden we nog gebruik maken van een 50 m verderop gelegen petit restaurantje de EDGE voor een lekker broodje, een drankje en een sanitaire stop (dat laatste is ook niet onbelangrijk). Daarna hebben we gezeld tot 14.30 uur.

Het weer was inmiddels aardig opgeklaard en we hadden eigenlijk een hele leuke dag gehad.

Leuk om te vermelden is dat er ook een Laser, en een 40 jaar oude Marblehead, die nog met windvaan had gevaren, een IOM en een Smaragd

achtige boot zoals die van Gerrit was, die verbazend goed vaarden. Leuk die verschillende boten. Hierbij wil ik weer VMBC 't Anker, d.w.z. Gerrit Heringa bedanken voor de zeer goede organisatie en graag tot een volgend keer.

Wim Breedijk, HMBC



Nog meer over deze zeer regenachtige zeildag in Woerden op 21 augustus

Wat een geweldige locatie om lekker met je hobby bezig te zijn, lekker ruimte voor de wind, mooie kanten, prima diepte aan de kant en de deelnemers wisten dat natuur lijk zodat we ondanks de nattere omstandigheden met 9 deelnemers van start gingen.

Door een wat ruimere "reclame campagne" waren er boten uit de verschillende klassen aanwezig. Zoals vaker waren de Marbleheads in de meerderheid, maar ook een IOM, laser en andere zeilboten waren aanwezig en al met al konden we met wat aanvullende afspraken allemaal ook gewoon meestrijden voor de eer.

Tussen de middag hebben we genoten van verhalen, de koffie, sommigen met gebak en anderen met een lekker broodje in het Italiaanse restaurant Edge. Dit ligt direct aan de locatie, dus prima geregeld.

De organisatie heeft er voor gekozen om tussen de meerpalen de start/finish lijn uit te leggen. Dit gaf wat extra spanning om toch goed te starten of te finishen maar tegelijkertijd ook je bootje heel zien te houden. Dit is gelukkig goed gegaan en hebben we zonder al te veel problemen kunnen starten en finishen. We hadden ook hier soms wat last van waterplanten (zoals op veel plekken tegenwoordig), maar de één had er wat meer last van dan de ander.

Peter (IOM vaarder) was voor het eerst met zijn nieuwe aanwinst, een M-Klasse Starkers NED 60 bij een ANSF wedstrijd en streed met Paul om de eerste plek. Dat gaat nog wat worden als de M-Klasse wat beter in Peters vingers zit.

Na 14 heats zijn we mede door een wat afnemende wind gestopt en om 15:30 zijn we huiswaarts gekeerd.

De daguitslagen zijn:

- 1e Ned 37 Paul
- 2e Ned 60 Peter
- 3e Ned 29 Wim
- 4e Ned 46 Eldert,
- 5e Ned139 Joost,
- 6e Ned 11 Wim,
- 7e — Joost v S,
- 8e P1 Gerrit
- 9e 89 Henk.



Het was gezellig en hopelijk komen jullie zondag 4 september allemaal naar deze locatie om ook (weer) mee te doen met de inhaal wedstrijd van de afgelaste 2e ANSF 2016 wedstrijd.

Gerrit, bedankt voor de organisatie (oa. *regelen vaarwater, uitnodigingen maken, vaaraccu rescue boot opladen, rescue boot ophalen naar de locatie brengen, boeien inleggen, boeien verleggen, bootjes redden, uitslagenlijst regelen, alles in omgekeerde volgorde opruimen en dan ook nog je eigen bootje klaarmaken, varen en opruimen. Dan ben je blij als je s' avonds op de bank kan gaan zitten.*)

Foto's: <https://goo.gl/photos/MTApGevYn3Fz9MwA8>

Joost van Donk, tekst en foto's



Resterende KOM zeilkalender 2016

(binnenlandse kalender)

8 okt	ANSF wedstrijd alle klasse	Rekreatieterrein "Zwaan" MVW, 14.00uur
16 okt	Vuntuscup	Loosdrecht, 10.30 uur
6 nov	Clubwedstrijd. Oosterplas	s'Hertogenbosch, 10.30-15.30 uur
27 nov	Boterletterrace Oosterplas	s'Hertogenbosch, 10.30 -15.30 uur



<http://worlds2016.marbleheadclass.org/>

	Paul d'Arnaud	Netherlands	NED 37
	Walter Geurts	Netherlands	NED 91
	Erwin van Gogh	Netherlands	NED 54

Voor Nederland doen aan dit WK mee Paul d'Arnaud, Walter Geurts en Erwin van Gogh. Het totaal aantal M-klasse zeilers wat aan deze WK zal meedoen is 76 zeilers. Meerdere aanmeldingen gaan op de wachtlijst. Deze WK zal worden gehouden van 23 t/m 30 september het Italiaanse Limone Sul Garda.

ANSF Zeildag 4 september, de inhaaldag van oorspronkelijk 22 mei

Even een kort verslag van deze Inhaal zeilwedstrijd ik meen de 2e ANSF zeilwedstrijd uit mei. Deze lag in het verlengde van de 4e ANSF gezeild op de zelfde locatie, de Cattenbroekerplas in Woerden van 2 weken geleden. (zie verslag)

Het weer zou ook weer buig zijn, maar dat viel uiteindelijk erg mee. Wel stond er veel wind: 4-6 bf.

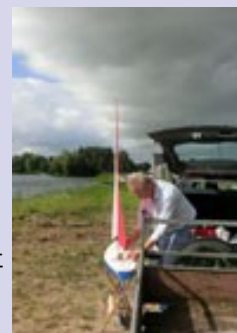
Dus omtuigen geblazen, van C tuig naar C1, wat niet mee viel bij zo veel wind.

De opkomst was wat magertjes met 5 boten, maar dat mocht de pret niet drukken.

Het was wederom zeer gezellig en daar gaat het om. Het ging soms goed tekeer met de wind. Met vlagen van 6 bf was er soms geen houden aan, vandaar de wat summiere foto's. Weinig rust momenten om een plaatje te schieten, alleen bij de rescue van Gerrit.

Wat verder opviel was dat de 40 jaar oude Marblehead van Joost 2 de lichte carbon bootjes soms aardig bij hield. De boot ging voor de wind soms als een raket. Leuk om te zien.

Verder had Gerrit het erg druk met rescue en vergat Joost zijn roer in de boot te prikken (zie foto), bij Paul brak een verstaging en Joost 2 vergat zijn boot aan te zetten, maar het liep allemaal gelukkig weer goed af, dankzij de rescue boot met Gerrit. Wederom was de organisatie in goede handen van 't Anker, dus Gerrit weer erg bedankt (vooral voor de rescue) en graag tot een volgend keer met wat minder rescue uiteraard. **Wim Breedijk, HMBC**



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	ptn	Uitslag	
Paul d'Arnaud	M	1	2	2	2	1	1	3	1	(4)	1	2	3425	1	NED 37
Joost van Donk	M	2	1	4	3	2	2	4	3	2	(dnf)	1	2788	2	NED 139
Wim Breedijk	M	3	3	3	(4)	3	3	1	2	1	2	3	2750	3	NED 29
Gerrit Heringa		5	4	1	1	4	4	2	5	3	(dnf)	dnf	2182	4	P1
Joost van Santen	M	4	5	5	5	5	5	5	4	5	(dnf)	4	1396	5	(Blanco)

Resterende modelzeilkalender ANSF 2016



Za 8 okt	5e ANSF Openwedstrijd + Skûtsje silen	M.V.Woubrugge, Rekreatieplas 'Zwaan' start 14.00 uur . (snertrace weekend)
Zo 23 okt	6e ANSF Open competitiewedstrijd	HMBC, Madestein, Den Haag zuid, start 11.00 uur
Zo 30 okt	Miniskûtsje meeting + wedstrijd	HMBC, Madestein, Den Haag zuid, 10.00 –15.00 uur
Zo 13 nov	Toertocht modelzeilen "Oude Rijn"	MVW, Koudekerk / Leiderdorp start 11.00 uur
Zo 11 dec	Toertocht 2 x 4 km langs de Ringvaart naar restaurant Kaagzicht	MVW, Start te Vredenburg, 11.00 uur

Redactioneel gesproken

Het late verschijnen van de september nieuwsbrief had behalve een gebrek aan kopij ook nog een andere belangrijke oorzaak. Eigenlijk de belangrijkste. Vlak voordat ik naar de camping afreisde ging mijn laptop 'hardware' matig stuk. Toch wel een probleem daar ik altijd vanaf de kampeerplekken waar ik sta alles bijwerk en in de nieuwsbrief stopt zodra er WiFi is wat redelijk werkt. Dat laatste laat trouwens veel te wensen over op campings doorgaans. Om nou de thuis PC een zware maar moderne desktop, mee te nemen en met beeldschermen etc. te gaan lopen sjouwen op een camping laat je wel uit je hoofd. Met een smartphone hield ik de zaken in de peiling en repareerde ik mijn laptop die inmiddels tot de oudjes genoemd mag worden, maar dat geldt overigens voor mij ook eigenlijk. Omdat de meeste pensionada's vaak in de perioden gaan waarbij het kindertumult op de campings is geluwd spreken we van een voorseizoen of een naseizoen plaats, waarbij vermeld dat de prijzen ook wat beter liggen dan in de tijden der schoolvakanties. Ik heb dus een lang naseizoen geboekt met de caravan en wel voor het eerst. Bevalt het? Nee t'is te lang. Ik mis de hobby werkplaats en het gereedschap. Het geen tevens betekent dat mijn zeilboot al geruime tijd het water niet meer heeft gezien.

Om het wat simpeler te houden is er dan ook gelijk besloten om deze nieuwsbrief ook voor oktober uit te brengen. Het berichtje wat ik onlangs rond stuurde, dat de nieuwsbrief wat later zou uitkomen heeft ook nog enige vruchten afgeworpen. Het leverde kopij op zowaar. Soms is een kattenbelletje even nodig.

Rest ons nog 5 zeildagen dit jaar van ANSF aangesloten clubs wat een verzameling is van nog 2 zeilwedstrijden en 2 toertochten en niet te vergeten de Skûtsje

meeting in Den Haag bij HMBC. Zie ANSF vaarkalender. Rest mij nog te zeggen dat er geen **algemeen klassement** van de reeds gevaren ANSF wedstrijden is. Dit komt o.a. omdat er geen sectieleider voor het zeilen meer is en daardoor ook geen score programma om de uitslagen te verwerken zoals dat bij het zeilen gebruikelijk was. De ene vereniging hanteert de

hydro telling en de ander turft alleen de binnenkomst volgorde. Het wordt tijd dat iemand dit programma ter beschikking stelt om dit voor volgend jaar in orde te krijgen.

Dirk van Berkel, MVW



Overig nieuws KOM organisatie:

- Chris Vaes (KOM) is 2e in België geworden in het Belgisch Kampioenschap. Zijn New Wave was zeer snel.
- Paul d'Arnoud, Walter Geurts en Erwin van Gogh (KOM) zijn onderweg naar het WK—Marblehead in Italië. Van 23—30 sept. Harry Drent zorgt voor puntentelling en het scoreprogramma dat op het WK van 2014 gelanceerd werd.
- Weer 2 nieuwe M-klasse zeilers bij de KOM, Peter Tans met oude boot van Bas Langeveld en Peter Fromberg met een boot van Huub Gillissen, beide een sterkers.
- **Sfeer impressie filmpje ONK 2016 op YouTube:** <https://www.youtube.com/watch?v=xTdv0Fjhcs&feature=share>



Geschiedenis Zeilboot uit de tijd van de Romeinse overheersing naar aanleiding van vondsten langs de Oude Rijn bij Zwammerdam en Alphen. “Castellum”.

Dirk van de Wereld (HMBC) ging terug in de tijd en bouwde een Romeins zeilend vrachtschip Zwammerdam 6, waarvan ooit de resten werden opgegraven. Of de roerganger nog kan bewegen kregen we niet mee.

TECHPORT WEDSTRIJD IN UITGEEST OP 14 OKTOBER 2016



Om de jeugd meer kennis te laten opdoen van het zeilen is er een “Doeprogramma / Challenges / Techport Sail Challenge”

Techportal adviseert docenten, schoolbestuurders, ondernemers en ouders over het versterken van het technisch (beroeps)onderwijs en activiteiten met een contextrijke leeromgeving. Via het Doeprogramma stimuleren wij samenwerking tussen scholen en bedrijven in de regio om de doelstellingen van het Techniekpact 2020 te realiseren.

Op vrijdag 14 oktober strijden teams van scholen met zelfgebouwde modelzeilbootjes om verschillende prijzen in de Techport Sail Challenge. Het teams dat het snelst met de Micro Magic boot vaart en de meeste punten scoort op design, communicatie en sponsoring wint de hoofdprijs.

Data oefendagen. Om de Techport Sail Challenge tot een goed einde te brengen hebben de teams kennis nodig om de zeilen te maken en moeten ze ervaring hebben met zeilen. Er worden daarom voor de teams clinics georganiseerd om deze kennis en ervaring op te doen. De data van de clinics volgen binnenkort:

Locatie. De wedstrijd op 14 oktober en de oefendagen vinden plaats bij het recreatieterrein Dorregeest te Uitgeest, ter hoogte van paviljoen Buurman & Buurman, Parallelweg 2, 1911 NE Uitgeest (langs de A9 tussen Uitgeest en Alkmaar). De Techport Sail Challenge wordt georganiseerd door de Techport Campus in samenwerking met de ervaren modelbootzeilers van Micro Magic Uitgeest. De wedstrijd wordt mede mogelijk gemaakt door de gemeente Velsen, Rabobank, Cox 360, Hans Weeren Schoonmaak Services en Van der Vlucht & Zn.

Voor meer informatie, kijk op:

<http://www.techportal.nl/doeprogramma/challenges/sail-challenge/wedstrijd-in-uitgeest-op-10-juni-2016.html>

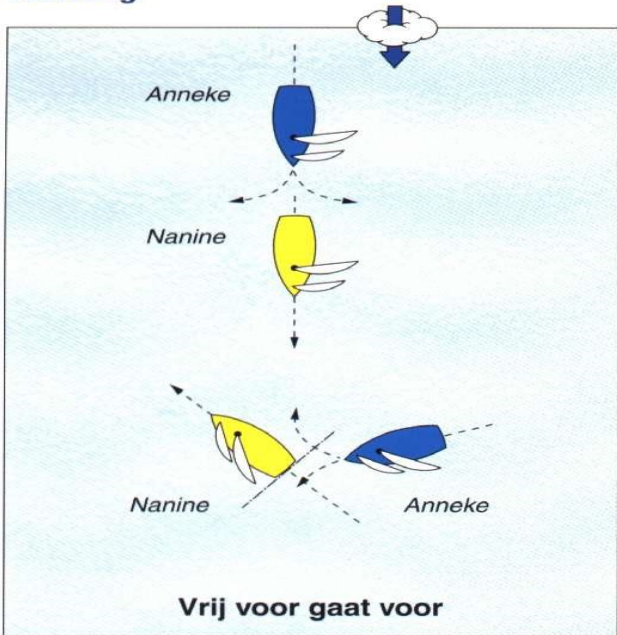
REGELS VOOR WEDSTRIJDZEILEN

MET RADIOGRAFISCH BESTUURDE JACHTEN

vervolg

We hebben het al vaker over VOORRANG gehad. De stand van het grootzeil over bak- of stuurboord bepaald dit in principe. Maar... voor veel aspirant zeilers nog steeds een crime zo blijkt dikwijls in de praktijk. Als trouwe lezers van deze nieuwsbrief echter mag dit geen probleem meer zijn omdat al deze aspecten reeds de revue zijn gepasseerd de afgelopen jaren. Toch halen we het even op met wat uitgebreidere regelgeving. Deze keer gaat het over VOORRANG over de zelfde boeg en de overlap t.o.v. elkaar.

Voorrang



Over dezelfde boeg, geen overlap

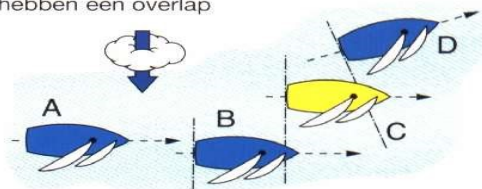
Wanneer boten over dezelfde boeg liggen en geen overlap hebben, moet een boot die vrij achter ligt vrij blijven van een boot die vrij voor ligt.

Definitie

Vrij achter en vrij voor; overlap

Een boot is vrij achter een andere boot als hij achter een lijn ligt die getrokken is dwarsscheeps achter de andere boot.

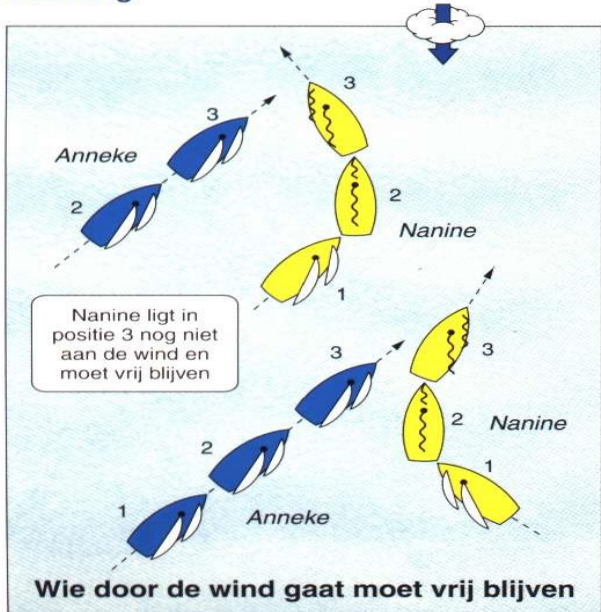
- A ligt vrij achter B, C en D
- B ligt vrij voor A
- B, C en D hebben een overlap



Tekening links: Anneke moet vrij blijven

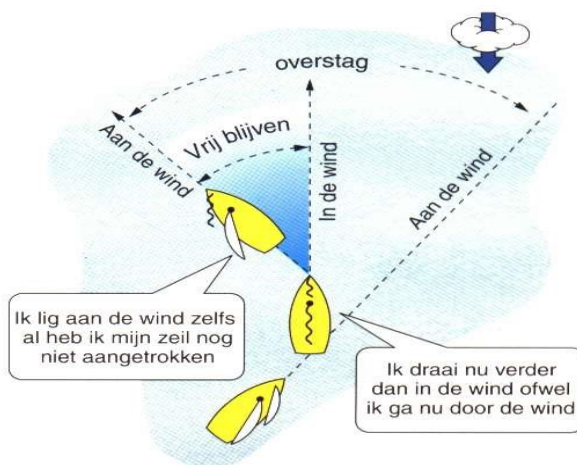
Wanneer boten achter elkaar aan zeilen over dezelfde boeg moet de boot die vrij achter ligt vrij blijven van de boot die vrij voor ligt. Dit spreekt voor zich, automobilisten kennen deze regel ook.

Voorrang



Tijdens overstag gaan

Nadat een boot verder is gedraaid dan in de wind, moet hij vrij blijven van andere boten tot hij op een aande-windse koers ligt.



Tijdens overstag gaan moet een boot vrij blijven van andere boten.

Gedurende de overstag manoeuvre gelden de drie eerder genoemde voorrangsregels niet. Dus als een boot bijvoorbeeld achter je aan zeilt en jij gaat vlak voor zijn neus overstag waardoor die boot jou raakt of moet uitwijken om dat te voorkómen, dan ben jij fout.

ANSF Clubs doen er goed aan om hun vaaragenda's door te geven aan ANSF t.b.v. de ANSF website, ook wijzigingen graag melden. Zo blijft alles up to date.

Sturen naar secretaris ANSF: naf.fischer@quicknet.nl

Stuur uw vaarkalender naar hem op voor publicatie op de vernieuwde website.

Postadres ANSF, t.n.v. Nico Fischer, Dars 4, 1687 VZ Wognum (NH)

Site: www.ansf.nl



Bezoek ons op het

www.ansf.nl

www.iomzeilen.nl

www.jlweb.nl

www.naviga.org

www.mv-woubrugge.nl

www.hmhc.nl

www.eurosail.nl

www.micromagic.nl

www.minsail.nl

www.vmbchetanker.nl

www.k-klasse.nl

www.chrissails.com

www.walickiboats.de

www.radiozeilen.nl

www.zeilen.nl



Redactie nieuwsbrief:
dvberkel201@gmail.com

Nieuwsbrieven terug zien? Kijk op:
de website van VMBC t'Anker of
MV-Woubrugge.



Foto onder: Miniskûtsjesilen in Den Haag bij HMBC op Madestein

"De ANSF
zeilkalender is
samengesteld door
HMBC, MVW en
VMBC t'Anker"





Zaterdagmiddag 8 okt. 2016 aanvang 14:00 uur

Snertrace M.V.W. modelzeilen Modelzeilwedstrijd georganiseerd door Modelbouwvereniging Woubrugge

Inschrijving niet noodzakelijk, geen inschrijfgeld, alle klassen kunnen hier aan deelnemen. Beste 3 vallen in de prijzen. Locatie: Rekreatieterrein 'Zwaan' deze vindt u langs de Ir. Enschedeweg N212 in de Spengensepolder. Deze weg loopt van Kamerik in het zuiden naar Wilnis in het noorden. Ingang bij hectometerpaaltje 6,8.



Foto: Kist van Zwieten

M.V. Woubrugge is aangesloten bij ANSF (Algemene Nederlandse Scheepsmodelbouw Federatie). Het postadres van MVW is: Dr. Lothlaan 1, 2480 AB Woubrugge.

www.mywoubrugge.nl