

# Nieuwsbrief Modelzeilen

November 2016

4e jaargang nr. 35

## 5e ANSF zeilwedstrijd bij MVW



### Redactie en samenstelling:

Dirk van Berkel, MVW

### Redactie medewerking:

Wim Breedijk, HMBC

André Ros, HMBC

Joost v Donk, MVW / KOM

### Foto's:

Joost v Donk, Wim Breedijk,  
André Ros

Rekreatieterrein Zwaan 8 oktober j.l. Wat een prachtige dag hebben we die zaterdag gehad. Het was schitterend om totaal 19 zeilboten op het water te zien. Nogmaals allemaal bedankt en een extra bedankje voor Arnold jr. die de start en administratie de hele middag op zich genomen heeft en natuurlijk een bedankje voor de catering die weer prima in orde was. Zoals Joost v Santen achteraf opmerkte had het nog beter geweest om in twee velden te starten en dat was ook beter geweest. Nu was het soms dringen geblazen bij de start. Dit is een goed leermoment, een volgende keer beter. Volgende wedstrijd weer 19 boten? Dat moet op Madestein eigenlijk ook wel

**“Soms was het dringen bij de start”**

mogelijk zijn. We zullen zien. (Red. waren er toch 16.) Helaas kom ik er ook achter dat ik niet alle mailadressen heb. Ontbreken: Arie den Dulk, Aad Terlouw, Cor Kuiper, Bart en

Jarno Kroft en Rob de Vries. Weten jullie die dan graag door mailen en misschien ook het mailadres aan redactie en Joost doorgeven. Zoals we zaterdag gevaren hebben zo heb ik ook de uitslagen verwerkt. Dus in 2

groepen. De berekening heb ik volgens de Hydro puntentelling verwerkt (zie de uitslagen op pagina 2.) Dik en Rob nogmaals gefeliciteerd. Tot de volgende op Madestein, voor de Skûtsje meeting / wedstrijd van 2016. Ook de tour tochten komen er weer aan, 13 november en 11 december.

*Joost van Donk, Hein Wesselius,  
Zeilcommissie M.V. Woubrugge*



### IN DIT NUMMER:

- 1/2/3 ANSF wedstrijd nr.5
- 4 WK Marblehead Italië
- 4 KOM agenda binnenland
- 5 ANSF agenda restant
- 5 ANSF wedstrijd nr. 6 met de uitslagen
- 6 Toertocht Oude Rijn info
- 6 Kort nieuws
- 7 Zeilregels vervolg
- 8 Colofon

## Uitslagen 8 oktober 5e ANSF wedstrijd bij MVW

<b>M-Klasse</b>		totaal telling conform hydro punten systeem, 1 aftrek heat in deze wedstrijd ( )										tot.pnt	plaats
Rob de Vries	M	NED 2	3	(4)	4	2	3	1	1	1	2119	1	
Joost van Donk	M	NED 139	1	3	1	3	2	2	3	(4)	2075	2	
Alwin Niesing	M	NED 70	(4)	1	2	4	1	3	2	3	2019	3	
Wim Breedijk	M	NED 29	2	2	3	1	(7)	4	4	2	1863	4	
Joost v Santen	M	Blauw	5	6	5	6	(9)	5	6	6	765	5	
Gerrit Heringa	M	P1	(11)	5	11	5	6	11	5	7	595	6	
Wim Bunte	M	NED68	6	7	8	8	5	7	7	(10)	547	7	
Bart Kroft	M	NED 89	8	(10)	7	10	4	10	9	5	522	8	
Arnold Mulder	M	412	(9)	8	9	7	8	6	8	9	410	9	
Ed van Pelt	M	711	7	9	10	9	11	9	(11)	8	299	10	
Cor Kuiper	M	GB	10	(11)	6	11	10	8	10	11	286	11	

### Recreatie- klasse en overige jachten

Dik v.d. Kooij	Skûtsje	Heerenveen	1	2	1	2	1	(3)	1	1	2600	1
Hein Wesselius	Skûtsje	Bolsward	3	1	2	1	(4)	1	2	3	2250	2
Jarno Kroft	IOM	1	2	4	6	5	5	2	(6)	2	1419	3
Aad Terlouw	A-Klasse	NR	(6)	3	3	3	3	6	4	6	1261	4
Leo Landwier	Skûtsje	Drachten	(dns)	dns	4	4	2	5	5	4	1062	5
Dirk van Berkel	Skûtsje	DvB	4	5	5	(6)	6	4	3	5	1040	6
Arie den Dulk	Skûtsje	Earnewâld	(dns)	dns	8	7	dnf	7	7	7	344	7
Ole Niesing	Basic Jol	NED 01	5	6	7	(dns)	dns	dns	dns	dns	299	8

*Uitslagen ontvangen van Joost van Donk, M.V.Woubrugge*



#### Verslag Zeilwedstrijd 5 op vijver "Zwaan"

Ik begin met een foto. Een aantal lezers zullen wel denken "dat zal wel een foto uit de oude doos zijn met zoveel boten", maar niks is minder waar zaterdagmiddag konden

we met totaal 19 deelnemers van start gaan. (Niet alle boten staan op de foto.) Het was een waar spektakel op "De Zwaan" van een Basic Jol tot een gigantische V70 allen aangelokt door de locatie, tijdstip, mooi weer, catering, opvallende uitnodigingen, enz. om toch (weer) eens mee te doen. Ondanks het grote aantal boten hebben we in één veld van boten de starts gedaan, dit ging meestal wel goed en naast wat kleine aanvaringen geen boten uitgevallen. In de ochtend tijdens de opbouw was er een nette 3 Bf wind, helaas zakte die in de loop van de middag wat weg waardoor op het eind het rondenvan de bovenboei een massaal gebeuren werd. Dankzij de aanwezige catering in een oude legertent die door M.V.Woubrugge daar neergezet was voor het hele "Snert

weekend" (met vergunning), konden we in de pauze voor een klein bedrag genieten van koffie, thee, gekoelde drankjes, warme worsten en flinke gehaktballen. Nico en Ed nog bedankt voor de goede zorgen. Om de snelheidsverschillen te neutraliseren hebben we de vloot in twee categorieën verdeelt: (1) M-Klasse en groter, (2) kleiner dan de M-Klasse. Cat.1 moest de baan 2 x afleggen en Cat.2 finishte na één ronde. Na een 8-tal heats was het genoeg geweest en werden de boten weer ingepakt om daarna de prijzen te verdelen. Er was per groep een winnaar. In Cat. 1 is dat Rob de Vries met de eigen bouw V70, Volvo Ocean racer, ABN/AMRO en in Cat.2 is dat Dik van Kooij met het Skûtsje Heerenveen. Dik is ook tot overall dag-winnaar uitgeroepen. Voor alle deelnemers was er een medaille, hoewel we door het grote aantal deelnemers er nog een aantal bijgemaakt moeten worden.

Het was een geweldige middag met een enkel klein verbeterpuntje voor de organisatie (al doende leert men), dus hopelijk kunnen we op 23 oktober 2016 weer net zoveel of meer deelnemers bij HMBC op Madestein (Madepolderweg 98, 2553 EG Den Haag) verwelkomen. (Red. is reeds gearren.)

*Joost en Hein, Zeilcommissie MVW*



## 5e ANSF wedstrijd op vijver Zwaan. Zaterdag 8 oktober '16

Door: Wim Breedijk, HMBC

Op 8 oktober was alweer de 5e ANSF zeilwedstrijd. Nog één wedstrijd en dan zit het seizoen wat betreft het ANSF zeilen er weer op. De opkomst was de afgelopen gezeilde wedstrijden soms wat matigjes. Er is soms geen peil op te trekken. Het weer speelt echt geen rol. Dat ondervonden we bij wedstrijd 3 waarbij het water met bakken uit de hemel kwam en er toch 9 boten deelnamen. Maar meestal blijft het bij 5 à 7 bootjes wel hangen, maar wat dacht je van **19 boten** op recreatiegebied de Zwaan in de Spengese polder. Met van alles aan zeilboten, van Basic Jol tot vintage Marbleheats, Skûtjes, een J-Class en nog een ABN AMRO V70 enz. Weer een echte ANSF klassieker, dat was een poosje geleden zo veel boten. Leuk hoor. Het was top dat we weer mochten varen rond de boeien van de Snertrace parcours, georganiseerd door M.V. Woubrugge.

Met prachtig droog weer met af en toe een zonnetje, windje 1-3 bf O-NO zijn er 8 heats gezeild.

Met een pauze er tussen in, met o.a. de bekende snert en de bal van eigen keuken van Chef Ed van Pelt, die werkelijk de legertent keuken uitvloegen. Ik moet toegeven ...ze waren ook van hoog niveau. Ed, zeer smakelijk.

Door het grote aantal boten, heeft de zeilleiding (Joost en Hein ) gemeend de zeilvloot in tweeën te hakken.

Overdrachtelijke beeldspraak hé. Wel een goed plan, prima idee. Eén deel snelle boten 2 rondes, één deel de wat langzamere boten 1 ronde. Zo ontstonden er twee speelvelden, simpel maar doeltreffend. Dik met z'n Skûtsje werd eerste in zijn klasse.

Iedereen die had meegedaan kreeg een aandenken in de vorm van een medaille. Erg leuk georganiseerd, Leuk dat Arie en Leo van de HMBC er voor het eerst bij waren. Al met al was het weer in mijn ogen een zeer geslaagde middag rc zeilen, met als hoogtepunt de hoge opkomst. M.V.Woubrugge weer bedankt voor het geheel en natuurlijk de zeilorganisatie o.l.v. Joost en Hein. Ik zeg graag tot een volgend keer. Erg gezellig en perfect georganiseerd.







## Resterende KOM zeilkalender 2016

(binnenlandse kalender)

6 nov	Clubwedstrijd. Oosterplas	s' Hertogenbosch, 10.30-15.30 uur
27 nov	Boterletterrace Oosterplas	s' Hertogenbosch, 10.30 -15.30 uur



<http://worlds2016.marbleheadclass.org/>



**2016 IRSA Marblehead World Championship Italië, Brad Gibson GBR krijgt de hattrick.** Wereld kampioen marblehead Brad Gibson is in Carmignani Limone sul Garda / Italië, op 1 oktober 2016 wederom wereldkampioen geworden na een zware week zeilen in Limone op het Gardameer, in 2016. (Ook 2014, 2012). Gibson werd vaak 'aangevallen' door de concurrenten maar hij slaagde er telkens in om met zijn kwaliteit en materieel een combinatie te vinden om aan de te top te blijven. Goed gedaan Brad! Met dank aan de gastheren en leden van North West Garda voor hun grote inzet en gastvrijheid bij deze WK. Na 5 dagen van racen onder verschillende omstandigheden, heeft Brad Gibson weer bewezen de juiste kampioen 2016 Marblehead te zijn. Het resultaat van Brad maakt dat 3 op een rij - een hattrick - een prestatie is die alleen overtroffen kon worden door collega-GBR schipper Graham Bantock, maar hieraan net niet voldeed. De runner up werd de Italiaan Matteo Longhi.

### 2016 Marblehead Worlds Results after 15 races and 2 discards.

Score	Sail nr	Name	Score	Sail nr	Name
1	25	Brad Gibson GBR 42	6	89	Chris Harris GBR 21
2	64	Matteo Longhi ITA 24	7	108	Yannick Rossignol FRA 22
3	70	Graham Bantock GBR 95	8	108	Robert Walsh GBR 25
4	71	Marc Pomarede FRA 44	9	111	Laurent Gerbeaud FRA 71
5	78	Darin Ballington GBR 98	10	125	Ante Kovacevic CRO 9

Friday 30 Sep 2016  
Source: Sailing.today



De beste Nederlander werd Walter Geurts met zijn NED 91 op plaats 24 met 261 punten. Erwin van Gogh met NED 54 op plaats 61 met 669 punten. Paul d'Arnoud eindigde met zijn NED 37 op plaats 65 met 738 punten. Totaal waren er 76 deelnemers aan deze WK Marblehead 2016.





### Resterende modelzeilkalender ANSF 2016

Zo 30 okt	Miniskûtsje meeting + wedstrijd	HMBC, Madestein, Den Haag zuid, 10.00 -15.00 u
Zo 13 nov	Toertocht modelzeilen "Oude Rijn"	MVW, Koudekerk / Leiderdorp, start 11.00 uur
Zo 11 dec	Toertocht 2 x 4 km langs de Ringvaart naar restaurant Kaagzicht	MVW, Start te Vredenburg, 11.00 uur



#### 'Doldrum' in Den Haag, HMBC.

Zondag 23 oktober was er bij ons op Madestein de 6e ANSF modelzeilwedstrijd. Het was een prachtige herfstdag, droog en zonnig. Wel fris. Echter één ding ontbrak er: WIND !

Besloten werd toch maar van start te gaan. Soms lag het hele veld stil en zo af en toe was er een klein zuchtje wind. Op de ene plek was er geen wind en een stukje verderop was er een vlaagje wind. Je moest net geluk hebben dat je van zo'n vlaagje kon profiteren.

Met 16 deelnemende schepen was het een drukte van jewelste en het was niet makkelijk om uit elkaars vaarwater te blijven. Maar gezellig was het wel. Uiteindelijk hebben we toch nog 8 heats kunnen varen.

#### **Hopelijk met de skûtsjes op 30 oktober wat meer wind !**

Onderstaand tabel is aangepast door redactie om extra 'punten' toe te kennen om vertekende uitslagen te vermijden. Dns en dnf zijn bezwaard met aantal boten + 1 = 17 pnt. In deze uitslagen zijn geen aftrek ronden toegepast.

(Redactie nieuwsbrief Dirk van Berkel.)

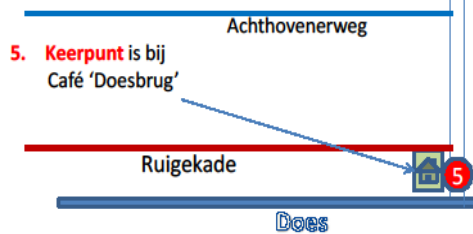
**Tekst en foto's: André Ros, HMBC**

Plaats	Naam	Boot	1	2	3	4	5	6	7	8	TOTAAL
1	Joost van Donk	Ned 139	3	1	1	1	1	3	1	2	13
2	Wim Breedijk	Ned 29	1	3	4	2	5	2	2	1	20
3	Rob de Vries	Ned 2	2	2	3	10	6	4	5	7	39
4	Leo Landwier	Ned 66	dns	6	7	3	2	1	7	3	46
5	Dik van Kooij	Skûtsje H	8	5	2	6	10	11	4	4	50
6	Gerrit Heringa	P1	4	12	5	11	7	5	6	12	62
7	Hein Wesselius	Ned 12	5	9	dnf	9	4	8	3	11	66
8	Cor Kuiper	GB	6	7	9	7	11	14	12	5	71
9	Wim Bunte	Ned 68	7	11	8	8	8	7	9	14	72
10	Ben Buschman	Ned 70	9	8	dns	5	3	10	11	dnf	80
11	Arnold Mulder sr	Ned 412	10	14	6	14	12	6	15	8	85
12	Wim Vriezen	Enterprise	dns	4	10	4	dnf	12	13	9	86
13	Joost van Santen	Blauwe	13	dns	dnf	dnf	9	9	10	6	98
14	Arie den Dulk	Ned 321	dns	15	12	12	13	15	8	10	102
15	Piet Buitenhek	Gele Banaan	11	13	13	13	dnf	13	14	13	107
16	Dirk vd Wereld	Optimist	12	10	11	dns	dns	dns	dns	dns	118



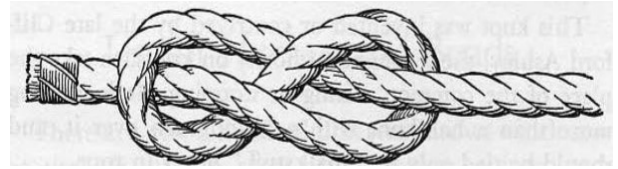
## Zeiltoertocht jaagpad 'Oude Rijn'

- Start / Finisch** zondag 13 november 2016 om 11:00 uur ter hoogte van Hondsdijk 59 in Koudekerk a/d Rijn. Dit is de "lage zijde" van de Oude Rijn, de noordkant dus! Optuigen vanaf 10:00 uur. LET OP: Wij gebruiken nooit een reddingsboot bij deze tocht! Auto's veilig in de berm parkeren
  - Bij 0,5 km lokatie 'Bronsteepad'.
  - Bij 1 km Betoncentrale Koudekerk .
  - Na 2 km picknickplaats t.o. firma 'Action' t.h.v. Rijnke Boulevard, pauze plek.
- Deze tocht gaat over een ononderbroken Jaagpad langs rustig water waar soms wat pleziervaart passeert. Totaal 2x 3,7 km. Neem eten en drinken mee voor onderweg.

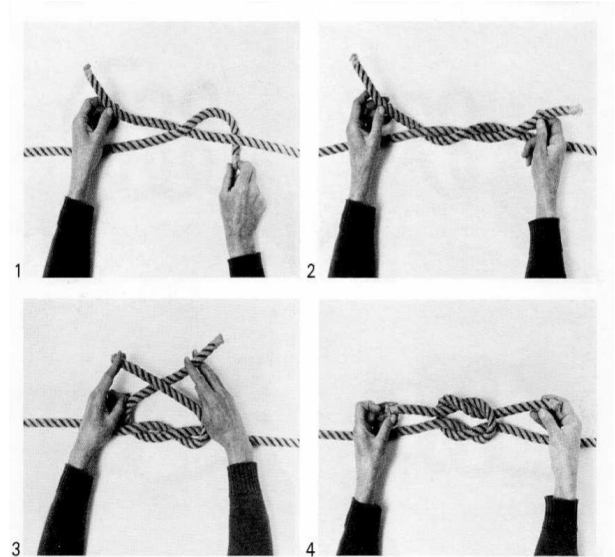


Oude Rijn

Heineken  
fabrieken  
Zoeterwoude



De basis '8 knoop'



Hoe knoopt men de eindjes aan elkaar? De 'Platte knoop'. Hier knopen we 2 touwen aan elkaar, doe dit op bovenstaande manier. Let vooral op de juiste vervolgomleg in foto 3.



**Zegerplas Alphen aan den Rijn.** Velen van ons hebben menigmaal het rondje Zegerplas in Alphen gevaren op de bekende manier. Starten op zuid en via het Aarkanaal de plas op en weer terug. Daar gaat daar binnenkort iets veranderen. Zie onderstaande berichtgeving van 20 oktober 2016.

**Vervangen fietsbruggen Alphen.** Er is gestart met het vervangen van de twee fietsbruggen op de fietsroute rond de Zegerplas. De werkzaamheden duren tot vrijdag 23 december 2016. Het gaat om de pontonbrug langs het Aarkanaal / Zegerplas en de ophaalbrug over de Aar bij de Oosterbegraafplaats / crematorium. Het kleine hoge bruggetje langs het Aarkanaal wordt verwijderd. Er komt geen brug voor terug. De doorgang wordt op die plek gedempt, wel wordt op die plek een duiker neergelegd en het fietspad wordt doorgetrokken. Bij de brug over de Kromme Aar wordt eerst een nieuwe brug aangelegd voor dat de oude ophaalbrug wordt verwijderd. Om de bruggen te bouwen en het fietsverkeer zo min mogelijk te hinderen, is bij de brug langs het Aarkanaal een pontonbrug aangelegd om het werkgebied heen voor fietsers en voetgangers. De pontonbrug en de ophaalbrug worden vervangen door twee stalen bruggen, ontworpen door Verburg Hogendijk architecten. Het asfalt wordt na 23 december aangebracht. De nieuwe brug tussen de Zegerplas en het Aarkanaal krijgt een doorvaarthoogte van 2,50 m... zegt men!!



[www.alphenaandenrijn.nl](http://www.alphenaandenrijn.nl)

## REGELS VOOR WEDSTRIJDZEILEN

MET RADIOGRAFISCH BESTUURDE JACHTEN

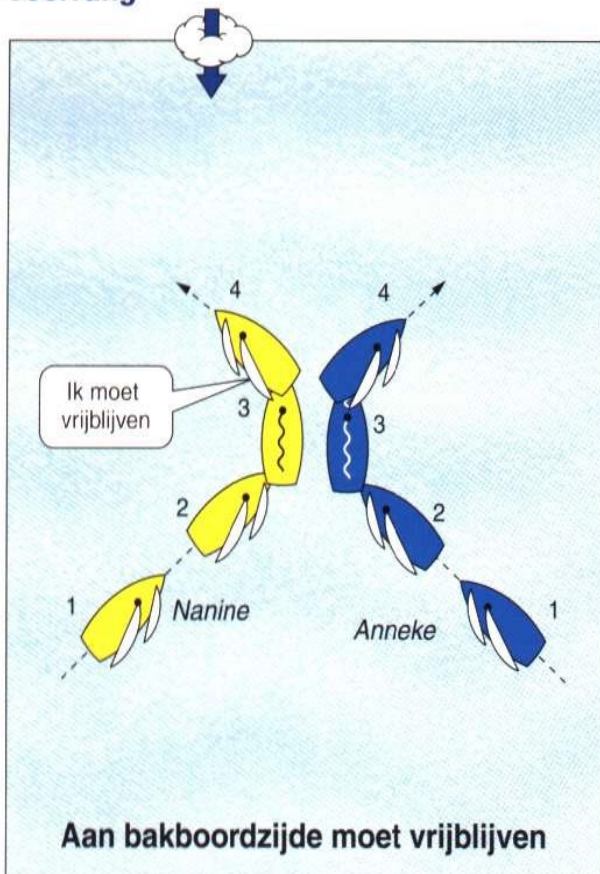
VERVOLG

We hebben het al vaker over VOORRANG gehad. De stand van het grootzeil over bak- of stuurboord bepaald dit in principe. Maar... voor veel aspirant zeilers nog steeds een crime zo blijkt dikwijls in de praktijk. Als trouwe lezers van deze nieuwsbrief echter mag dit geen probleem meer zijn omdat al deze aspecten reeds de revue zijn gepasseerd de afgelopen jaren.

Toch halen we het weer op met wat uitgebreidere regelgeving.

Deze keer gaat het over VOORRANG tijdens het OVERSTAG gaan.

### Voorrang



### Tijdens overstag gaan

Nadat een boot verder is gedraaid dan in de wind, moet hij vrij blijven van andere boten tot hij op een aande-windse koers ligt.

Als twee boten tegelijkertijd verder draaien dan in de wind moet degene aan de bakboordzijde van de andere vrij blijven.

### Toelichting

Nanine en Anneke gaan tegelijkertijd overstag.

Nanine is aan bakboordzijde van Anneke en moet vrij blijven.

Zodra de boot die overstag gaat weer op een 'aan de windse' koers ligt, gelden de drie eerder genoemde voorrang-regels weer. (Zie ook eerdere nieuwsbrieven hierover.)

Deze regel is vaak moeilijk toe te passen bij modelzeilen omdat de overstag manoeuvre zo kort duurt doordat de boten zo snel wenden. Je ligt dus zeer snel weer op een 'aan de windse' koers, zodat je nog wel eens discussie krijgt of iemand wel of niet te dicht bij een ander overstag is gegaan. Het is wel zo dat je als je (door een manoeuvre) *voorrang verkrijgt, of als je voorrang hebt en van koers verandert (bijvoorbeeld wat oploeven of afvallen), moet je de andere boot ruimte geven om vrij te blijven.*

Dit is om te voorkómen dat je voorrang neemt als de ander niet de tijd krijgt om voorrang te verlenen.

Bij het zeilen met modelzeilboten is het altijd extra moeilijk om onderlinge afstanden goed te kunnen beoordelen, vooral als het druk is op het water en de afstand groot is.



ANSF Clubs doen er goed aan om hun vaaragenda's door te geven aan ANSF t.b.v. de ANSF website, ook wijzigingen graag melden. Zo blijft alles up to date.

Sturen naar secretaris ANSF: [naf.fischer@quickenet.nl](mailto:naf.fischer@quickenet.nl)

Stuur uw vaarkalender naar hem op voor publicatie op de vernieuwde website.

Postadres ANSF, t.n.v. Nico Fischer, Dars 4, 1687 VZ Wognum (NH)

Site: [www.ansf.nl](http://www.ansf.nl)



## Bezoek ons op het web

[www.ansf.nl](http://www.ansf.nl)

[www.iomzeilen.nl](http://www.iomzeilen.nl)

[www.jlweb.nl](http://www.jlweb.nl)

[www.naviga.org](http://www.naviga.org)

[www.mv-woubrugge.nl](http://www.mv-woubrugge.nl)

[www.hmbc.nl](http://www.hmbc.nl)

[www.eurosail.nl](http://www.eurosail.nl)

[www.micromagic.nl](http://www.micromagic.nl)

[www.minsail.nl](http://www.minsail.nl)

[www.vmbchetanker.nl](http://www.vmbchetanker.nl)

[www.k-klasse.nl](http://www.k-klasse.nl)

[www.chrissails.com](http://www.chrissails.com)

[www.walickiboats.de](http://www.walickiboats.de)

[www.radiozeilen.nl](http://www.radiozeilen.nl)

[www.zeilen.nl](http://www.zeilen.nl)

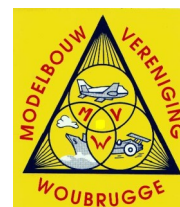


Redactie nieuwsbrief:  
[dvberkel201@gmail.com](mailto:dvberkel201@gmail.com)

Nieuwsbrieven terug zien? Kijk op: de website van VMBC t'Anker of MV-Woubrugge.



*"De ANSF  
zeilkalender 2016 was  
samengesteld door  
HMBC, MVW en  
VMBC t'Anker"*



*Foto hiernaast is er èèn uit de oude doos, zo'n 15 jaar geleden. 14 zeilers gingen er even voor staan en zitten op 4 juli 2001 op vijver Zwaan na een ANSF wedstrijd met zeer mooi weer.*