

Nieuwsbrief modelzeilen

Nieuwsbrief nr. 37

januari 2017

5e jaargang

*Redactie medewerking: Joost van Donk MVW/ KOM, Wim Breedijk HMBC,
Eindredactie en samenstelling: Dirk van Berkel, MVW.*

**De redactie
niewsbrief wenst
al zijn lezers een
gezond en gelukkig
Nieuwjaar.**



Wintertocht Modelzeilen 11 december '16

Ringvaart, Vredeburg zondag 11 dec. 2016.

Pffff, dat was me wat. Een toertocht waar zo veel in gebeurt is dat ik waarschijnlijk een aantal zaken zal vergeten te beschrijven.

Een dag met wind, veel wind, heel veel wind. De koffie stond bij Joke en Aad al klaar en Hein had de Kerststol al gesneden, dus we konden bij aankomst gelijk lekker genieten. Met 13 deelnemers was het een gezellige drukte.

Om half 11 zijn we de boten gaan optuigen en dan blijkt dat niet iedere boot even snel op te tuigen is. Ook door de wind moest er extra afgesteld worden. Na wat storingen die al direct optraden en gelukkig snel verholpen konden worden gingen we om 11:10 van start.

Hein hadden de pech om als eerste aan de overkant vast te zitten, een losse fok was de aanleiding. Daarna bleek dat ondanks de elektronische vervoermiddelen dat Robert en Arie de strijd tegen de wind moesten staken, het besturen van een voertuig op land (*electrische step en een scooter*) en op het water was met deze wind onbegon-

nen werk. Ondanks dat je weet dat je met deze wind geen moment je boot uit het oog moet verliezen, toch even afgeleid om een advies te geven, een foto maken of een helpende hand te geven en ja hoor op de keien aan de overkant of onbedoeld aan een paal afge-meerd, zo danig dat de boot met een roeiboort opgehaald moest worden. Gelukkig konden we die van een vriendelijke boer lenen. Door lege batterijen, water in de boot en niet meer door de wind te krijgen, voor de wind meer onder water dan erboven, leggen maar 4 van de 13 de hele*) wintertoertocht af. Goedgedaan Bart, Jarno, Wim en Gerrit. De wind die in 2015 ontbrak hadden we nu er gratis bij gekregen en ondanks dat we wind nodig hebben om te zeilen was dit te veel van het goede.

Ondanks alle moeilijkheden is er geen ernstige schade ontstaan bij de deelnemers of aan hun boten. Wel hebben een aantal deelnemers de winterstop nodig om de zwakke punten van hun boten aan te pakken of om wat te verven.

Als je de foto's bekijkt zie je dat Gerrit weer met de her-

stelde Smaragd deelnam en zelfs als een van de 4 de hele toertocht zonder problemen heeft volbracht en zeer regelmatig zijn boot uit het water haalde om andere in problemen geraakte boten te helpen. Dus een extra pluim voor Gerrit. Maar ik heb alle deelnemers wel een helpende hand zien uitsteken.

Ik vond het ondanks het hoge aantal uitvallers, maar mede door de soep, koffie en andere versnaperingen in huize Bervoets het een geslaagde en fijne Wintertoertocht. Dirk, Arnold, Bart, Jarno, Robbert, Leo, Arie, Rob, Dik, Wim, Hein en Gerrit bedankt voor jullie deelname.

Fijne feestdagen en een behouden vaart in 2017.

Foto's zijn via de volgende link te zien:

<https://google/photos/H35BjpXmNtdoNwcA8>

** Door de straffe tegenwind en twee boten op de keien hebben we besloten om 300 meter na "De Hanepoel" het voor gezien te houden, een bakkie te doen en voor de wind terug te keren.*

**Zeilcommissie, MVW
Hein & Joost**

In dit nummer:

- | | |
|---|---|
| Wintertocht zeilen verslag van Joost van Donk | 1 |
| Ringvaarttocht door de bril van Wim Breedijk bekeken. | 2 |
| Aan lagerwal geraken | |
| Redactioneel gesproken | 3 |
| Voorlopige zeilkander 2017 | 4 |
| Colfon & info | |
| Zeilregels vervolg | 5 |



Wintertocht modelzeilen gezien door de bril van Wim Breedijk, HMBC

Nadat ik een poosje niet mocht auto rijden, was het weerzien hartelijk in de mooie garage van Aad en Joke Bervoets daar op de Huigsloterdijk in Vredeburg aan de Ringvaart van de Haarlemmermeer polder.

Dat deed me goed, het word al best een vertrouwd koppeltje vaste zeilers zo bedacht ik me.

Al ben ik eigenlijk niet zo'n looper, al probeer ik de tourtochtjes wel mee te doen. Ik heb er gewoon iets mee, net als die anderen, haha.

Je maakt ook wel eens wat mee, zoals een boot vast in een rietkraag of dat er iets breekt, dat kan altijd gebeuren.

Maar wat er zondag 11 december allemaal gebeurde, heb ik niet eerder meegemaakt. Het werd een soort Tocht der Tochten.

Er was een prima opkomst van 13 boten, moet gezegd worden. Met van alles van de Dragon Flite, Skûtjes, Marbleheads, A-klasse, enz. We

vertrokken rond 11 uur met mooi weer, een temperatuur van 10 gr, maar de stevige wind (3-4Bf) voelde kouder aan.

De wind zou kunnen aantrekken tot 4-5 Bf. Dat gebeurde ook, waarbij het veld al flink uit elkaar viel. Toen de wind aantrok naar 5 bf, bleven er al rap maar 5 boten over. De rest besloot om verschillende redenen terug te keren. De stevige wind werd de grootste boosdoener.

Maar die 5 boten kregen het ook zwaar. De meeste boten waren over tuigt (te veel zeil). Even niet opletten en het was gebeurd.

Er gebeurde van alles, tuigen braken en boten liepen op de keien aan de overkant. Gelukkig lag er een oude roeiboot bij de Hanepoel, wat onze redding was. We besloten, na ons bezoekje aan het cafe Hanepoel voor een sanitair stop en een drankje, om terug te gaan. Het werd allemaal te veel.

We dachten alles wel gehad te hebben toen tijdens de terugreis ook nog een zender leeg bleek te zijn. Daar sta je met je A-klasse.

Gelukkig kon deze na een belletje opgehaald worden. De wind was iets geluwd, maar het was nog wel echt doorlopen geblazen met boten voor de wind.

Bij Aad nog even afgezakt o.a. met heerlijke soep. Aad en Joke nog erg bedankt voor jullie gastvrijheid en prima verzorging.

Zo ging ik best moe, maar voldaan huiswaarts. Het was een bijzondere spannende zeildag.

Zeilcommissie Woubrugge bedankt voor de prima organisatie en graag tot volgend jaar.

“Wat er zondag allemaal gebeurde heb ik niet eerder meegemaakt”

Tekst & Foto's: Wim Breedijk, HMBC



Aan 'Lagerwal' raken

door: Dirk van Berkel

Komt voor in onze maatschappij. U snapt het wel dit bedoelen we nu iets anders. Met een gemiddelde windsnelheid van 3-4 Bf. is er veelal niks aan de hand met onze modelzeilboten, maar als de 'polder open gaat' en we kruisen tegen wind met 5 en soms stoten van 6 dan valt er weinig meer te doen met die helmstok. Het nietige bootje gaat een eigen leven leiden. Bijsturen helpt dan niet meer en je kunt ook niet meer overstag, hij weigert door de wind te gaan met als resultaat dat je aan de overkant tegen de wal wordt geblazen. Wanneer men dit voortijdig ziet aankomen, wil 'afvallen' nog wel eens helpen, maar dan moet je wel de ruimte nog hebben ten opzichte van die wal. Bij een toertocht zoals deze Ringvaarttocht ben je er mooi klaar mee. Je komt er niet meer bij. Kennis van de locatie is een vereiste, auto ophalen, omrijden, boerenerfjes met of zonder waakhonden, over hekken klimmen, dat was aan de orde. Soms heb je geluk en ligt er een roeibootje aan de loopoever. Daar werd dan ook dankbaar en nogal veel gebruik van gemaakt. Ondanks de harde wind. **Zie ook nog 'MVW' op Facebook voor een aantal foto's hierover.**

Redactioneel 'Het afgelopen jaar'

door: Dirk van Berkel

Een bijzonder jaar 2016 was het dat moet gezegd. Bij de ANSF clubwedstrijden veel windstille dagen, de blaadjes bleven ook veel langer aan de bomen zitten. Behalve de laatste toertocht van de ANSF kalender, deze was toch iets te veel van het

goeie, ook leuk om weer heel thuis te komen. Ook mooi dat we met een aantal vooraanstaande clubs toch weer een zeilkalender hebben weten samen te stellen. Initiatiefnemer was hierin toch wel Joost van Donk van de modelzeilcommissie MVW / KOM / HMBC, die samen met HMBC en VMBC t'Anker toch weer voor een aantal leuke wedstrijden zorgde. Ook is er al een CONCEPT agenda voor 2017

gemaakt door hem. (zie zeilkalender 2017). Mogelijk gaat hij ook het sectie leiderschap modelzeilen binnen ANSF vervullen, (voorheen de job van John Langeveld), maar dat is nog niet zeker, toch wel leuk om dit even te vermelden, er is ook behoefte aan zo'n regelneef. Het Anker heeft inmiddels een nieuwe zeillocatie in Woerden ontdekt en dit is bij 2 wedstrijden het afgelopen jaar zeer goed bevalen. Wat ook opvallend was dat er dit jaar meer zeilers aan de waterkant verschenen dan andere jaren. Bij de snertrace van oktober stonden er maar liefst weer 19 zeilers. Oude tijden herleven.



Vermoedelijk is dit te wijten door een betere PR via internet, nieuwsbrief en mond op mond reclame. De vele (vrije) klassen kunnen bij ANSF altijd gezellig aanschuiven en alles is gratis. De regels zijn soepel als men elkaar maar ontziet en nooit met het

mes op tafel. We zien ook nooit een rode vlag in de stagen wapperen! Als er veel afwijkende klassen zijn bij de komende wedstrijden zal er rekening worden gehouden dat de snelle en lichte wedstrijdboten apart varen van de wat langzamere jachten en skûtsjes, die krijgen een eigen start of het aantal ronden wordt voor hen verlaagd, al naar gelang het aantal deelnemers hierin.

Omdat we bij de overkoepelende organisatie ANSF over een nieuwe website beschikken is het raadzaam voor aangesloten organisaties en clubs de vaarkalenders voor het komend seizoen 2017 ook eens te melden aan de webmaster en secretaris ANSF. Hierdoor komen organisaties en clubs buiten het eerder vermelde kringetje ook op de hoogte van onze activiteiten, dit gebeurt al bij de sectie FSR en zeilen. Het afgelopen jaar is dit nauwelijks door clubs gebeurd. Bij schaalmodelvaren al helemaal niet. We hopen weer op een goed en gezellig seizoen 2017 want modelzeilen blijft toch 'boeien'.

NAVIGA

(Wereld organisatie)



Sektion 'S' (rc-Segeln)

F5 E : 1 meter klasse

F5 10: Tenrater klasse

F5 M : Marblehead klasse

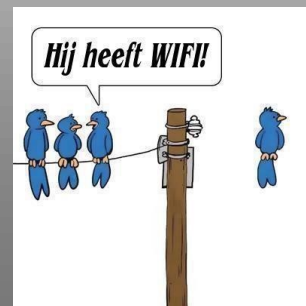
ANSF is lid van Naviga en valt als landelijke organisatie hieronder.



Links op de foto een 'Regenboogklasse'. Deze schitterende modelregenboog is gebouwd door Dirk van de Wereld van HMBC.



Lekker bakkie soep van Ed van Pelt op recreatieterrein 'Zwaan' tijdens een zeilwedstrijd bij MVW.



Zo 12 mrt	Halve omloop Zegerplas	M.V.Woubrugge, Zegerplas zuid starten, 11:00 uur
Zo 26 mrt	1e ANSF zeilwedstrijd	M.V.Woubrugge, Zegerplas steiger noord, 11:00 uur
Zo 2 apr	Tour Fossa Hadrianus	HMBC, Leidschendam—Delft, start 11:00 uur
22-23 apr	Miniskûtsjesilen org. via HMBC	Langweer, Friesland bij de opening IFKS
Zo 30 apr	2e ANSF zeilwedstrijd	VMBC t'Anker, Cattenbroekerplas, Woerden, 11:00 uur
Zo 11 jun	3e ANSF zeilwedstrijd	HMBC, Madestein, Den Haag, 11:00 uur
Zo 20 aug	4e ANSF + KOM zeilwedstrijd	VMBC t'Anker, Cattenbroekerplas, Woerden, 11:00 uur
Za 7 okt	5e ANSF zeilwedstrijd	M.V.Woubrugge, recreatierrein Zwaan, 14:00 - 16:00 uur
Zo 22 okt	6e ANSF zeilwedstrijd	HMBC, Madestein, Den Haag, 11:00 uur
Zo 29 okt	Miniskûtsjedag op Madestein	HMBC, Madestein, Den Haag, 11:00 uur
Zo 10 nov	Vlinder-Toertocht	M.V.Woubrugge, Aarkanaal / Zegerplas zuid, 11:00 uur
Zo 10 dec	Wintertocht Vredeburg—Kaag	M.V.Woubrugge, start bij Huigsloterdijk 173, Vredeburg, 11:00 uur

Let op, dit is een voorlopige vaarkalender !

ANSF Clubs doen er goed aan om hun vaaragenda's door te geven aan ANSF t.b.v. de ANSF website, ook wijzigingen graag melden. Zo blijft alles 'up to date'.
 Sturen naar secretaris ANSF: naf.fischer@quicknet.nl
 Stuur uw vaarkalender naar hem op voor publicatie op de vernieuwde website.
 Postadres ANSF, t.n.v. Nico Fischer, Dars 4, 1687 VZ Wognum (NH)
 Site: www.ansf.nl



Redactie nieuwsbrief:
duberkel201@gmail.com

Nieuwsbrieven terug zien?
 Kijk op: de website van VMBC t'Anker of MV-Woubrugge.



Rechtsom of linksom?

Bezoek ons op het web

- www.ansf.nl
- www.iomzeilen.nl
- www.jlweb.nl
- www.naviga.org
- www.mv-woubrugge.nl
- www.hmhc.nl
- www.eurosail.nl
- www.micromagic.nl
- www.minsail.nl
- www.vmbchetanker.nl
- www.k-klasse.nl
- www.chrissails.com
- www.walickiboats.de
- www.radiozeilen.nl
- www.zeilen.nl

Zeilracer gespot vanuit helikopter France Navy. YouTube Spectaculaire beelden.

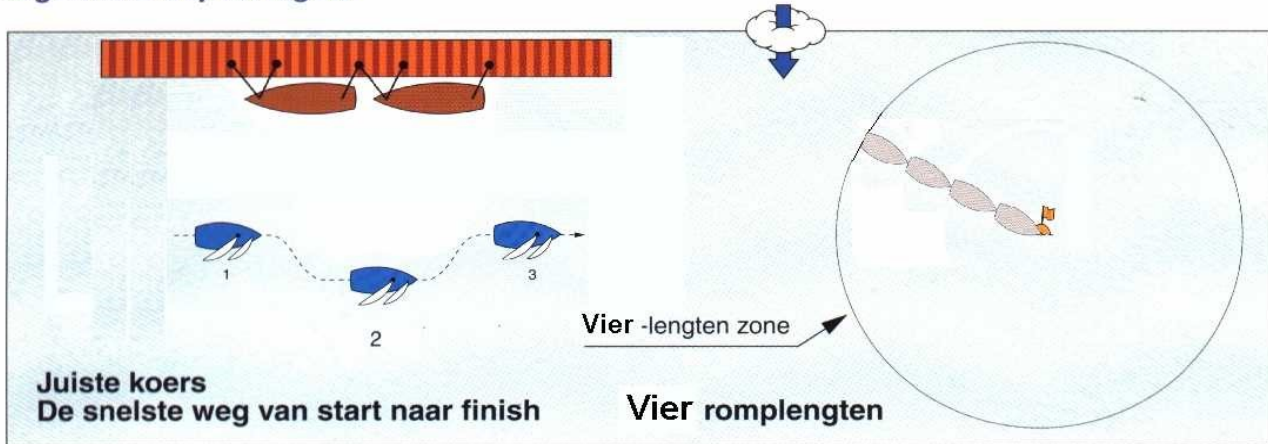
<https://www.youtube.com/watch?v=GLobesQDSAU>



We hebben het al vaker over de zeilspelregels gehad. De stand van het grootzeil over bakboord bepaald in principe de algemene voorrang. Maar... voor veel aspirant zeilers nog steeds een crime zo blijkt in de praktijk. Als trouwe lezers van deze nieuwsbrief echter mag dit geen probleem meer zijn omdat al deze aspecten reeds de revue zijn gepasseerd de afgelopen jaren. Toch halen we het weer op met wat uitgebreidere regelgeving.

Deze keer gaat het over ALGEMENE BEPERKINGEN, zoals Aanraking vermijden, Voorrang verkrijgen en Koers veranderen.

Algemene beperkingen



Definities

Juiste koers

Een koers die een boot zou zeilen om zo spoedig mogelijk te finishen in de afwezigheid van andere boten die in de regel worden genoemd.

Een boot heeft geen juiste koers voor zijn startsein!

Vier -lengten zone

Het gebied rond een merkteken of hindernis binnen een

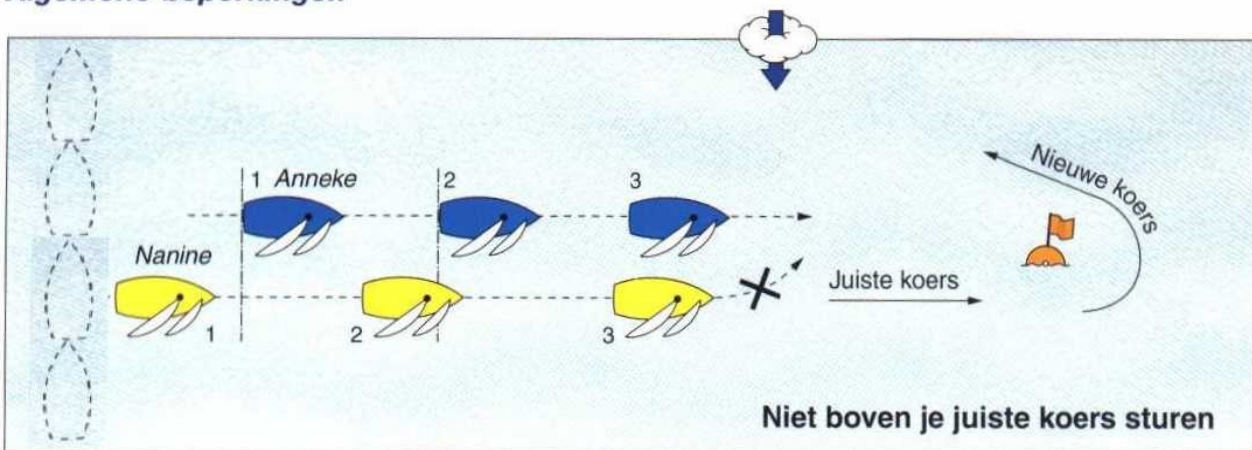
afstand van **Vier** romplengten van de boot die er het dichtst bij is.

Toelichtingen

Niet de kortste weg is de **juiste koers** maar de snelste weg. Je mag dus bijvoorbeeld windstille plekken omzeilen.

Met **romplengte** bedoelen we de kale romp

Algemene beperkingen



Over dezelfde boeg, juiste koers

Als een vrij achter liggende boot een overlap verkrijgt binnen **vier** van zijn romplengten lijwaarts van een boot over dezelfde boeg, mag hij niet boven zijn juiste koers zeilen zolang die overlap bestaat binnen die afstand, tenzij... (zie volgend ~~plaatje~~).

...tenzij hij door dit te doen achter de andere boot vrij door zeilt.

Toelichting

In positie 1 ligt Nanine vrij achter. In positie 2 verkrijgt Nanine aan lij een overlap. De afstand tussen beide boten is kleiner dan **vier** romplengten. Nanine mag nu niet hoger sturen dan de koers naar de boei omdat de koers naar de boei haar juiste koers is.