

Links:

[WhatsApp groep 'RC zeilen'](#)
www.hmbc.nl
www.vmbchetanker.nl
www.mvwoubrugge.nl
www.radiozeilen.nl



LEZEN IS WETEN
WAT ER GEBEURD



Langweerder Wielen

Redactioneel.

Een vraag die onlangs gesteld werd door één van de lezers van deze nieuwsbrief om ook aandacht te schenken aan andere groeperingen in het modelzeilen, zoals IOM, Marblehead, MicroMagic, K-Klasse enz. daarover is even uitleg nodig. In een nog kort verleden werd in de nieuwsbrief elke maand aandacht besteed aan vele modelzeil-groeperingen zoals vaaragenda's, lokaties en nieuws e.d. Helaas was er nauwelijks respons, sterker nog uitgaande van de betreffende websites van deze zeilorganisaties was er onvoldoende betrouwbaarheid over wedstrijden, actuele informatie en soms zelfs misinformatie. Mooi voorbeeld was een aangekondigde RC wedstrijd op de website van één van de klasse organisaties, zij zouden op een prachtig mooie zomeravond bij restaurant / jachthaven Tijsterman in Nieuwkoop een zeilwedstrijd houden. Gewapend met camera en notitieboekje toog ik af naar de vaarlokatie, ik wilde een reportage maken. Maar er kwam geen hond. Daar sta je dan, het grootste probleem wat zich vaak voordoet is dat organisaties hun website niet actueel houden. Modelzeilers zijn nou eenmaal sterk afhankelijk van internet informatie om bij elkaar te gaan zeilen voor wedstrijden of toertochten. Na een telefoontje de volgende dag naar hun bestuur melde zij mij dat die website een jaarplanning betrof maar daar konden geen rechten aan ontleend worden. Ze hielden elkaar op de hoogte via een WhatsApp groep. Ja, da's lekker zeg! Veel verenigingen of clubs hebben een website maar je kan er niet altijd van op aan. Ik had in die tijd vanaf 2013 zo'n 98 mailadressen voor de nieuwsbrief. We besloten toen alleen de ANSF clubs de nieuwsbrief toe te zenden voor zeilers. Maar aangezien de ANSF is opgeheven op 1 april 2022 is er nog wel een oude bekende groep zeilers over gebleven (nu in de "RC zeilen" groep) waar we de nieuwsbrief nog voor maken uiteraard met de nieuwelingen die zich aanmelden. Ik was al met de nieuwsbrief gestopt in september 2017, maar na aandringen van diverse zeilers er weer mee gestart begin 2020. Het aantal mailadressen is nu 33 stuks. Verder nog even dit, ik ben dit jaar nog niet aan de waterkant verschenen vanwege fysieke gezondheidsproblemen. Hoop t.z.t. weer te zeilen.

Dirk van Berkel, M.V.Woubrugge



RADIOZEILEN NEDERLAND

www.radiozeilen.nl (website met o.a. de IOM-klasse, M-klasse, RG65 - klasse)

DATUM	DAG	ORGANISATIE	AKTIVITEIT	LOCATIE
14 mei	zondag	M-klasse modelzeilen	Oosterplas trofee	Zeilvereniging Oosterplas, Den Bosch
16 juli	zondag	M-klasse modelzeilen	Clubdag Marblehead	Zeilvereniging Oosterplas, Den Bosch
30-9/1-10	za / zo	M-klasse modelzeilen ONK	Open Ned. Kampioenschap	Goudse Roei-en Zeilvereniging, Reeuwijk
21 okt	zaterdag	M-klasse modelzeilen	RZO trofee	Oud Loosdrechtsedijk 137, Loosdrecht

MODELZEILKALENDER 2023 (onder voorbehoud)

starttijden 11.00 uur m.u.v. 7 oktober 14.00 u

DATUM	DAG	ORGANISATIE	AKTIVITEIT	LOCATIE
15/16 apr	za / zo	HMBC / FSKS Langweer	Mini-Skûtsjesilen	Langweerder Wielen, Friesland
7 mei	zondag	WhatsApp 'RC zeilgroep'	Toertocht in Nes a/d Amstel	Amstedijk zuid t.h.v. nr. 162
7 okt	zaterdag	M.V.Woubrugge	Zeilwedstrijd 14.00 -17.00 u	Vijver Zwaan, Spengensepolder
29 okt	zondag	HMBC Den Haag	Mini-Skûtsje meeting	HMBC Den Haag zuid, Madestein
5 nov	zondag	WhatsApp 'RC zeilgroep'	Toertocht 'Oude Rijn'	Koudekerk—Leiderdorp en terug
10 dec	zondag	WhatsApp 'RC zeilgroep'	Wintertocht Ringvaart	Vredeburg, t.h.v. Huigsloterdijk 173

Rondje Madestein, HMBC in Den Haag

Door: Rob de Vries

Op 5 maart 2023 is weer het rondje Madestein gezeild. Dit evenement wordt jaarlijks georganiseerd door de Haagse Modelbootclub HMBC. Madestein ligt midden in een prachtig bos aan de Madepolderweg 98 in Den Haag-zuid. Door de bebossing dringt de wind gematigd door tot het zeilwater. Bij veel wind is dat een geweldig voordeel omdat er eigenlijk altijd gezeild kan worden. Echter bij weinig wind, zoals op 5 maart 2023 bij een zwakke N-W wind valt deze soms helemaal weg en dat vraagt dan veel geduld van de zeilers.



Om 10:00 uur hadden zich al aardig wat zeilers aangemeld. Onder het genot van de altijd heerlijke koffie in het clubhuis kon iedereen elkaar weer bijpraten na de lange winterstop.

Er was veel belangstelling voor een bijzondere modelzeilboot de "Laagvlieger". Deze naam was wel heel toepasselijk want deze

boot had geen grootzeil maar een roterend verticaal vleugelprofiel. Deze vleugel lijkt veel op de vleugel van een vliegtuig met een scharnier in het midden voor de trim bij verschillende windsterktes. Bij een vliegtuig zijn dat trimvlakken die bij de landing en lage snelheid worden gebruikt. Vanwege de roterende mast konden er geen zalingen aan de mast en moest er een kogellager boven in de mast worden gemonteerd. Bij de mastvoet zit een scherpe punt zodat er weinig draaiweerstand is. Op het dek zijn wijduitstekende spreaders gemonteerd om de vleugel overeind te houden. Rob de Vries heeft er een wintertje over gedaan om alles te ontwikkelen en te bouwen.

Even alles uitproberen of alles na lange tijd weer goed werkt en daarna vertrokken wij om ca. 11:00 uur voor de wandeling rond de mooie vijver met de klok mee. Het ging allemaal heel rustig.



Nadat we het restaurant waren gepasseerd liepen er een paar boten vast aan de grond. Nu was er bijna geen wind dus iedereen kwam er weer gemakkelijk van los. Totdat er een paar vlagjes waren en de boten die toen vast liepen, bleven er wel enige tijd liggen. Hein Wesselius hielp gewel-



dig met zijn grote K-klasse die niet zo diep steekt als de Marbleheads. Helaas liep Hein zelf ook vast. Tsja, wat nu? Gelukkig ging de roeiboot bij het clubhuis het water in en Rob



roeide in een nieuw record tempo naar de plek des onheils. Nadat alle boten waren gered kon de wandeling weer worden voortgezet. Doordat de snelheid zo laag was, had iedereen de tijd om leuke gesprekken aan te gaan, foto's te schieten en te genieten van de waterhoenders die al druk bezig waren om nesten te gaan bouwen met allemaal losliggende takken en rietstengels. Hoera, het wordt binnenkort lente. Nadat alle boten weer zonder schade op de kant stonden was het nog even nagenieten van een mooie zeildag en niet onbelangrijk: leuke sociale contacten.



Omloop Zegerplas

Door: Rob de Vries

Op 19 maart 2023 is op de Zegerplas in Alphen aan den Rijn de jaarlijkse Omloop gezeild. Om 10:00 hadden zich al een flink aantal deelnemers verzameld op de parkeerplaats aan de Westkanaalweg en werd er gezellig gebabbeld over onze gemeenschappelijk passies: modelbouwen en modelzeilen.



De afgelopen periode met Corona heeft het modelzeilen geen goed gedaan. Naast de onontkoombare vergrijzing hebben in deze periode een aantal modelzeilers hun enthousiasme voor hun leuke hobby verloren. Desondanks waren er toch nog maar liefst 8 deelnemers, allemaal oude bekenden. Iedereen deed gezellig mee en had belangstelling voor elkaars boten. Altijd leuk om te zien hoe iedereen bepaalde vraagstukken heeft opgelost en zo leren we van elkaar.



Om 11:00 uur werd er gestart in het kanaal. Arnold Mulder had nog wat problemen met zijn boot dus iedereen wachtte nog even zodat we allemaal tegelijk naar de brug voeren. Goed in het midden tussen de palen mikken en dan ben je op de Zegersplas. Daar stond gelukkig iets meer wind dan op het kanaal. Het weer was voor maart uitzonderlijk warm, het was 8-10 graden bij 2-5 kn Z-W windje dus heel rustig zeilweer.



Het is ook een hele kunst bij licht weer de boot onder controle te houden. Immers de windrichting is moeilijk te zien, windvaantjes werken niet,

meestal stuur je te laag aan de wind en soms vaar je voor de wind op de gijp.

Om 12:00 uur waren we bij een mooie steiger met helling, daar gingen we de boten op de kant zetten en de lunchpauze houden. Nog een leuk gesprek gehad met een Belg die ook zijn modelboot wilde uitproberen. Na een welverdiende rust werd nog even naar de flats gezeild om daarna de terugtocht te beginnen. Helemaal rond de plas was geen optie omdat de kabels van de waterskibaan een te grote hindernis vormt. Trouwens er werd al aardig gewaterskied. We misten nog wel Arnold Mulder. Die had geen controle

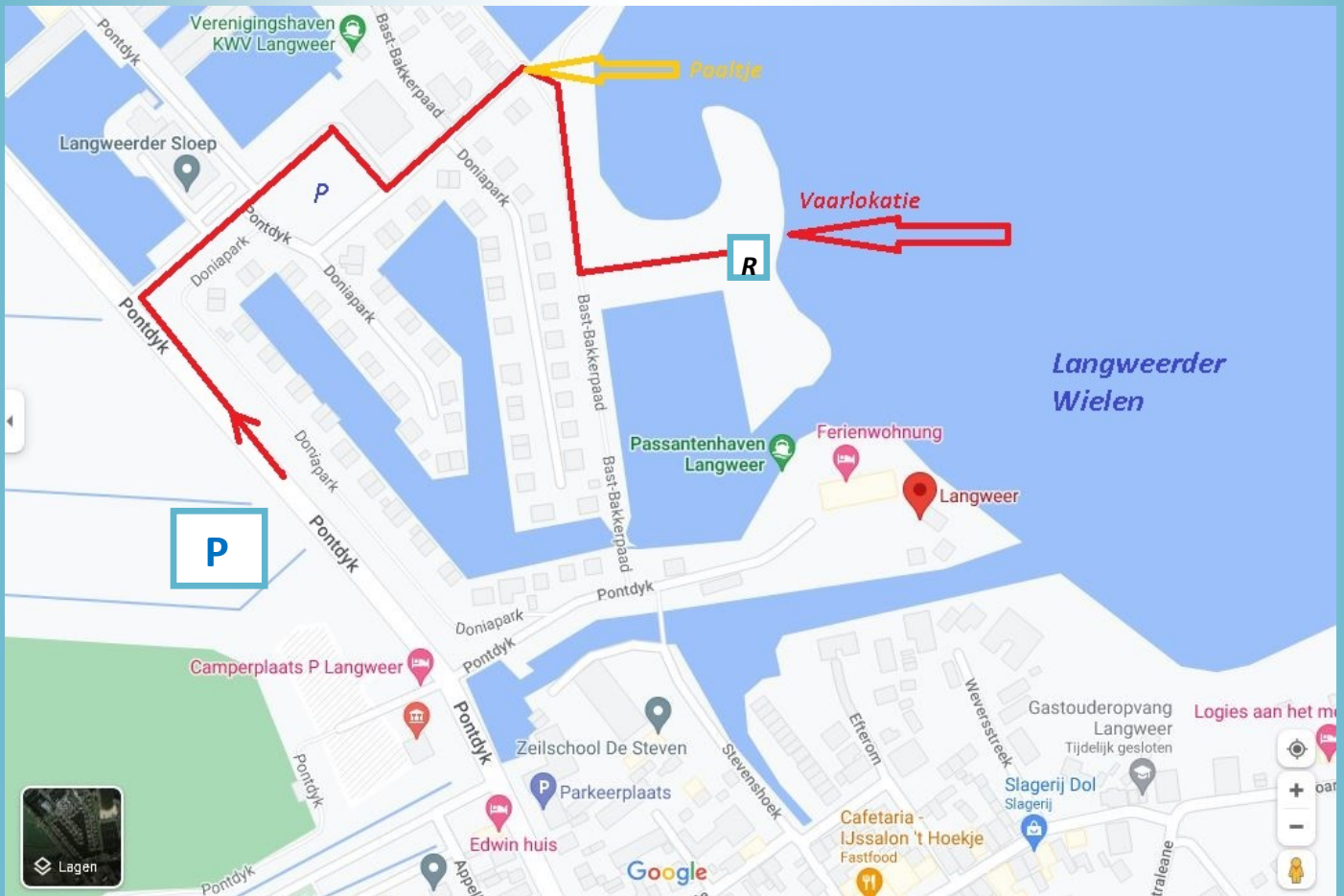
over zijn boot en dreef steeds verder naar het midden. Er was iets met het sturen dat links en rechts waren omgewisseld. Uiteindelijk lukte het hem zijn boot naar de kant te brengen.

Hij was niet de enige met pech. Rob de Vries was op 200 m na bij de parkeerplaats toen zijn batterij leeg was. De Akzonobel bleef maar cirkeltjes draaien en raakte steeds verder naar lagerwal. Dat was niet de beste route omdat er een vogeleiland in de buurt lag. Iedereen kwam te hulp om de neus in de goede richting te duwen, maar Joost Van Donk slaagde daar het beste in met zijn zware A-klasser. Innig verstrengeld gingen de twee boten naar een T-steiger. Missie geslaagd en een compliment aan alle schippers. Na weer een verse batterij kon er weer verder worden gezeild. Alle boten weer veilig op de wal en gezellig even napraten over en fantastische zeildag. De thuisblijvers hebben veel gemist. Dus graag tot de volgende keer.



Foto's Kim van Zwieten en Joost van Donk





Route naar de vaarlokatie voor de mini-skûtsjes is als volgt: Langwarderdijk > rechtdoor Brédijk > rechtdoor Oasingaleane > rechtdoor Pontdyk > rechtsaf Doniapark, daar parkeren. Er is mogelijkheid om aan waterkant te lossen en daarna terug naar parkeerplaats. Neem bijvoorbeeld een bolderkar mee vanaf parkeerplaats, dat is erg makkelijk, dan heb je ook geen last van het paaltje (gele pijl). HMBC heeft de sleutel van het paaltje als je er met de auto toch even door moet. P.S. Het kan zijn dat de genoemde parkeerplaats bij Doniapark vol staat met opgeslagen boten. Mogelijk dan parkeren langs de Pontdyk.



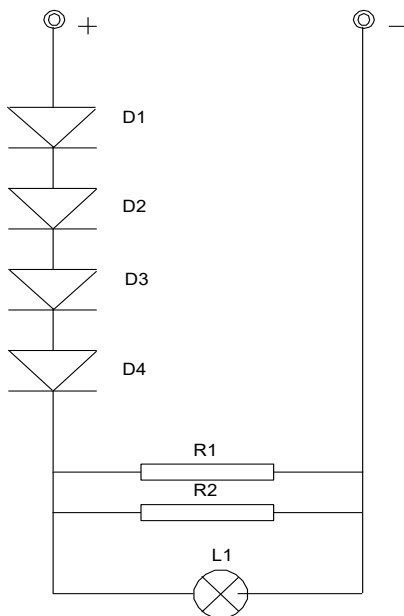
Foto's van miniskûtsje deelnemers die te Langweer waren

Ni-Cad accucellen bijna uit de gratie. In de huidige moderne modelbouw met RC bestuurd modellen worden steeds meer Li-Po cellen toegepast. Een lithium-ion-polymeer-accu of kortweg Lipo accu'. Wordt sinds enkele jaren veel gebruikt in radiografische modellen. Deze hebben als voordeel dat er ten opzichte van Nikkel-Cadmium cellen geen geheugen effecten meer zijn als deze niet geheel zijn ontladen. En met geheel ontladen bedoelen we natuurlijk **niet** 'diep ontladen' want dat is schadelijk. Een moderne Lipolader is uitgerust met een balanceer aansluiting met celcontrole die de afzonderlijke cellen 'in de gaten' houdt. Als we toch Ni-Cad gebruiken, en dat hebben toch nog veel zeilers, kunnen we het beste deze cellen, ondanks dat ze na het varen met onze modellen niet altijd leeg hoeven zijn, toch het beste ontladen en de celspanning terug brengen tot minimaal 0,7 Volt per cel. Lager niet anders ontstaat er alsnog diepschade. Stel we gaan we niet gecontroleerd ontladen maar gelijk weer laden, bijvoorbeeld bij nog 50% capaciteit over, dan zal het pakket deze 50% na verloop van tijd gaan "zien als leeg" en is er sprake van een geheugeneffect. De capaciteit kan dan behoorlijk teruggelopen.

Hier is een eenvoudig hulpmiddel voor. Stel we hebben een 6 Volt Ni-Cad pakketje wat niet geheel leeg is, dan mag de spanning na een restontlading **niet onder de 0,7 Volt komen per cel** ! 5 x 1,2 Volt in serie is 6 Volt, we schakelen dan 5 diode's in serie in de ontladstroom keten, waardoor we 5 x 0,7 V dus 3,5 Volt als ondergrens hebben. Over elke diode blijft namelijk 0,7 Volt staan. Uiteraard moet er een ontladstroom lopen die door weerstanden en eventueel een controle lampje word bepaald. Het voordeel is dat je er niet bij hoeft te blijven, in ons geval blijft de pakket spanning op 3,5 V hangen en word diep-ontlading voorkomen. Na ontlading kan het pakketje gewoon weer worden opgeladen met een tiende (1/10) van de capaciteit als standaard regel. **Voorbeeld:** Stel de laadstroom in bij een pakket bijv. met een capaciteit van 2000 mAh op 10 uur x 200 mA. Beter is deze tijd van 10 uur naar 14 uur te brengen i.v.m. het toenemen van de inwendige weerstand tijdens het laden van het pakket waardoor de laadstroom langzaam gaat zakken. De capaciteit word dan toch netjes 100%.

NOOT: Bij een pakket van 7,2 V gebruiken we dus 6 diodes in serie. $6 \times 0,7 = 4,2$ V restspanning per pakket. Hieronder volgt het schema van een simpele Ni-Cad ontlander.

Ontlader voor 4,8 Volt accu

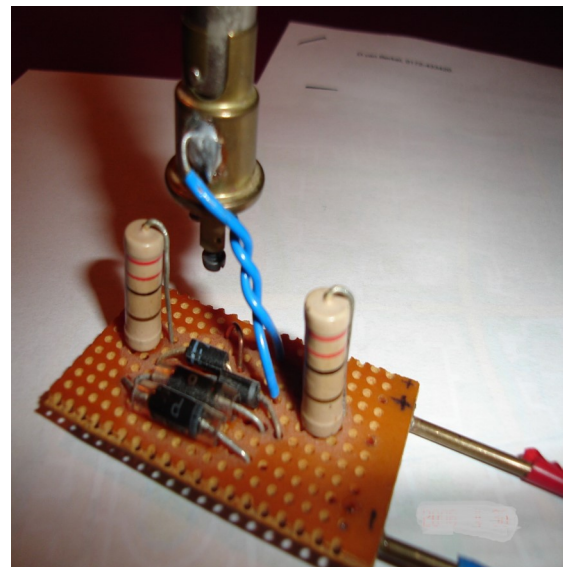


D1 t/m D4 diodes van 1 amp
 R1 = 22 Ohm
 R2 = 22 Ohm
 L1 = lampje 6 a7 Volt 0,05 Amp.

Ontlaadstroom bij ontvangeraccu van 4,8 V is ongeveer 170 mA.
 Over elke diode blijft 0,7 V staan.
 Dus $4 \times = 2,8$ V restspanning over.

Men kan ook ipv 2 weerstanden van 22 Ohm per stuk van 5 Watt ook 1 weerstand van 10 Ohm nemen van 10 Watt.
 Deze 10 Watt is nodig bij 7,2 Volt anders wordt de weerstand te heet.

Voor 4,8 Volt accu neem 4 diodes.
 Voor elke cel meer 1 diode meer in serie zetten.
 Voor 6 Volt dus 5 diodes.
 Dus voor een accu van 7,2 volt 6 diodes toepassen.



In deze foto's zijn het 4 diode's dus voor een pakket van 4,8 V. Bij 6 V pakket gebruikt met 5 diode's enz.

